

УДК 656.2

Михайлов Є.В.¹, Усачов Р.В.²

¹ доц. СХУ ім.В.Даля

² студ. гр. ТЛ-251 СХУ ім.В.Даля

ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Основною тенденцією у розвитку вітчизняних та світових транспортних технологій є швидкий ріст контейнерних перевезень, які в максимальній мірі відповідають вимогам ринкової економіки. Вони стають невід'ємною частиною транспортно-логістичних та розподільчо-складських систем, які забезпечують безперебійну доставку вантажів виробничо-технічного призначення в галузь промислового виробництва та готової продукції в торгову мережу. При цьому значно прискорюється доставка вантажів, покращується їх збереження, підвищується конкурентоспроможність та екологічність транспортування.

Статистичні дані свідчать про зростання обсягів контейнерних перевезень в Україні, що може свідчити про поживлення економіки країни. Так, порти України в 2018 році продемонстрували рекордні показники перевалки контейнерів. За рік було перевалено 846,5 тис. TEU (або 10,9 млн.т вантажів) [1]. І це далеко не межа, з урахуванням того, що загальна потужність перевалки усіх терміналів у морських портах України становить близько 3,1 млн. TEU на рік. Тобто, зараз вони завантажені менш ніж на третину. Щоб не простоювати, багато операторів терміналів використовують контейнерні потужності для перевалки інших видів вантажів: вугілля, зерна і т.п. Хоча щонайменше частину з цих вантажів (наприклад, зернових) можливо досить легко контейнеризувати. Відповідні технології вже достатньо давно розроблені та випробовані [2].

Обсяги перевезень контейнерів залізницею також виросли. Так, за даними Укрзалізниці, у 2018 році було перевезено близько 335 тис. TEU (на 13% більше, ніж у 2017 році) [3].

Зафіксовано значне зростання обсягів перевезень контейнерів прискореними контейнерними поїздами. Це зумовлене перевагами цієї технології в порівнянні з традиційними залізничними та автомобільними: висока швид-

кість доставки, регулярність відправок за встановленим графіком, більша безпека перевезень та схоронність вантажів, менша залежність від впливу людського фактора, відсутність тривалих зупинок на сортувальних станціях на шляху прямування й ін.

В Україні в 2018 р на постійній основі курсувало 17 контейнерних поїздів, в тому числі 7 транзитних. Цими поїздами в минулому році перевезено 95,7 тис. TEU [3].

ПАТ «Укрзалізниця» проводить активну роботу для реалізації транзитного потенціалу України та створення нових й удосконалення існуючих транспортно-логістичних ланцюгів. В даний час реалізується ряд проєктів для розвитку контейнерних перевезень, зокрема тих, що стосуються створення логістичних центрів в регіонах України та контейнерних терміналів на кордоні України з європейськими країнами.

Триває робота над проєктами міжнародних контейнерних маршрутів. Так, транскаспійський міжнародний транспортний маршрут спрямований на реалізацію проєктів «Нового Шовкового шляху», пролягає за маршрутом: країни Європи – Україна (Чоп/ Батьово/ Ізов – Поромна) – Грузія (Поті/ Батумі – Гардабані) – Азербайджан (Беюк-Кясик – Алят) – Казахстан (Актау-Порт – Достик) – Китай з використанням поромних переправ Чорного (Чорноморськ – Поті/ Батумі) і Каспійського (Алят – Актау-Порт) морів. Міжнародний транспортний маршрут Південь – Захід проходить в напрямку країн Європи (Польща (ширококолійна залізниця ЛХС) – Україна (Ізов – Поромна, з використанням Чорноморської поромної переправи) – Грузія (Поті/ Батумі – Гардабані) – Азербайджан (Беюк-Кясик – Астара) – Іран і далі в напрямку Індії.

Організація стабільного обертання контейнерних поїздів на мережі залізниць України між інтермодальними терміналами ЦТС «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця» та портами Чорноморського регіону, заохочення розвитку застосування прискорених транзитних контейнерних поїздів, а також участь у міжнародних глобальних контейнерних проєктах, може стати потужним стимулом для розвитку української економіки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Груз в контейнерах: Максимум за последние 10 лет. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://cfts.org.ua/articles/gruz_v_konteynerakh_maksimum_zh_poslednie_10 лет_1508/106738.

2. Зерно сыграет в ящик. Точнее, в контейнер. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://vgudok.com/lenta/zerno-sygraet-v-yashchik-tochnee-v-konteyner-stanet-li-perevozka-urozhaya-v-konteynerah>

3. Контейнерные поезда и контейнерная перевалка. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://cfts.org.ua/infographics/konteynerye_poezda_i_konteynernaya_perevalka.