

УДК 342.9

Мухін А.О.¹, Купін А.П.²

¹ студ. гр. Ю-311 НУ «Запорізька політехніка»

² канд. юр. наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ ФІКСАЦІЇ ПРАВОПОРУШЕНЬ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЇХ ФУНКЦІОНУВАННЯ

Для більш ефективно процедури притягнення до адмінстративної відповідальності водіїв за порушення правил дорожнього руху, уряд розробив спеціальний Порядок функціонування системи фіксації

адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затверджений Постановою Кабінетом Міністрів України № 833 від 10 листопада 2017 року, яким визначаються вимоги до функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі.

Так, згідно вищевказаного порядку система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (далі - система) - це взаємопов'язана сукупність технічних засобів (приладів контролю), програмних і апаратних засобів обробки отриманих за допомогою технічних засобів (приладів контролю) інформаційних файлів та метаданих, обміну з використанням електронних комунікаційних мереж інформацією, необхідною для реалізації організаційних і процесуальних заходів під час здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками, що функціонує в єдиній інформаційній системі МВС (далі - єдина інформаційна система).

Посадові особи Національної поліції, уповноважені розглядати справи про адміністративні правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, використовують під час винесення постанов про накладення адміністративного стягнення інформаційні файли, які разом з винесеними постановами передаються до системи, для подальшого формування масиву даних Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.

Інформування учасників дорожнього руху про фіксацію (фотозйомку або відеозапис) фактів адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху стаціонарними технічними засобами (приладами контролю) здійснюється не пізніше початку роботи таких технічних засобів (приладів контролю) на визначених місцях (ділянках вулично-дорожньої мережі) шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків на вулично-дорожній мережі, а також шляхом розміщення відповідних відомостей на офіційних веб-сайтах МВС та Національної поліції.

За допомогою системи фіксуються такі адміністративні правопорушення, як порушення Правил дорожнього руху за: перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів; проїзд на заборонний сигнал світлофора; порушення правил зупинки і стоянки; порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів; порушення встановленої для транспортних засобів заборони виїзду на смугу зустрічного руху; порушення правил руху через залізничний переїзд; порушення

встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками.

Варто зазначити, що на сьогоднішній день законодавством передбачено, що правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті мають бути зафіксовані належним чином, а саме: за допомогою комплексу технічних засобів автоматичного визначення вагових, габаритних та інших параметрів транспортного засобу з функціями фотозйомки та/або відеозапису, що функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах.

Інспектор з паркування згідно вимог ст. 14-2 КУпАП здійснює фотофіксацію обставин порушення правил паркування в режимі фотозйомки шляхом створення зображень транспортного засобу в момент вчинення правопорушення, на яких обов'язково має бути зафіксовано: дату порушення; місце розташування транспортного засобу та майданчика для платного паркування по відношенню до нерухомого об'єкта; географічні координати; час вчинення порушення.

Якщо більше детально розібратись що ж означає інформаційно-телекомунікаційна система, то законодавець не дає чіткий перелік таких систем. Він надає лише вимоги, які мають бути наявні при створенні такої системи згідно Положення «Про Реєстр інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних систем органів виконавчої влади, а також підприємств, установ і організацій, що належать до сфери їх управління» № 688 від 03 серпня 2005 року затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України. В своїй роботі інспектори з паркування мають обов'язково користуватись лише сертифікованими засобами відео- та фото-фіксації, які мають свою захищену інформаційну систему, та відповідно мають Сертифікат якості, який це підтверджує.