

УДК 658.788

Котов О.Б.<sup>1</sup>, Іщенко С.О.<sup>1</sup>, Веремеєнко Л.А.<sup>2</sup>, Сущенко М.Р.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> д-р техн. наук, проф. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>2</sup> старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>3</sup> студ. гр. Т-311 НУ «Запорізька політехніка»

## **ОСОБЛИВОСТІ ВЗАЄМОДІЇ ТРАНСПОРТУ ІЗ АЕРОПОРТОВОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ**

З поміж інших, слід виокремити поширений стереотип щодо політики інклюзивності та безбар'єрності, котрий визначає що можливо досягти високого рівня доступності до об'єктів інфраструктури мало мобільним групам у заможних громадах, або у відносно низькоурбанізованих населених пунктах, через наявний вільний простір для реконструкції та побудови нової інфраструктури, адаптованої для потреб широкого кола осіб. Безумовно, що це не є догмою і у світовій практиці є тому приклади [1].

Беззаперечно одним із самих розповсюджених видів транспорту котрий використовується для під'їзду в аеропорт розвинених країнах світу є персональний автомобільний транспорт, переваги якого обумовлюються його великою гнучкістю та більш прямим сполученням із початкового пункту кінцевий особливо у тих випадках коли авіапасажир має певну кількість багажу..

До основних недоліків вказаного виду транспорту можна віднести велику кількість заторів руху що виникають у зв'язку з великою кількістю експлуатації даного виду транспорту на під'їзних дорогах, висока ступінь взаємодії з транспортом котрий не має відношення до аеропорту та велика площа для стоянок автомобілів.

Зважаючи на недоліки автомобільного транспорту в деяких випадках він може стати ненадійний оскільки особистий автомобільний транспорт входить в загальну структуру наземного транспорту він є чутливим до затримок котрі виникають при взаємодії з транспортом, що не обслуговує аеродром та аеропорти. Також використання подібних стоянок може мати суттєвий вплив на час котрий витрачається для поїздки пасажирів в аеропорт і суттєво знизить рівень обслуговування пасажирів, а висока плата за стоянку автомобіля може суттєво впливати на вибір виду транспорту для поїздки в аеропорт.

### **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Бойко С. М., Котов О. Б., Лапіна О. С., Реута А. В., Гвоздік С. Д., Дерябіна І. О. Особливості організації заходів безпеки в мультимодальних транспортних вузлах. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Сер.: Технічні науки. 2024. Т. 35 (74), № 3. С. 20-24.