

УДК 174:352

Гудзь П.В.¹, Корнієнко В.С.²

¹д-р екон. наук, проф. НУ «Запорізька політехніка»

²студ. гр. ФЕУ-511 НУ «Запорізька політехніка»

ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПОТОКІВ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ ФРАНЦУЗЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ ДЛЯ УКРАЇНИ

У сучасних умовах війни дуже важливим є забезпечення населення України першочерговими товарами, необхідними для життя та здоров'я. Такими як: харчові продукти, засоби гігієни, ліки, одяг, товари для дітей та інвалідів тощо. Франція є одним з постачальників потрібної гуманітарної допомоги.

Варто зазначити, що оптимізація логістики – це друга після безпосереднього ведення військових дій проблема, яка життєво важлива для виживання нашої держави [1].

У наукових тезах використовуються теоретичні методи дослідження, а саме аналіз, синтез, узагальнення, пояснення, класифікація тощо.

Мета дослідження – дослідити організацію логістичних потоків гуманітарних вантажів Французької Республіки для України. Створення сприятливих умов життєдіяльності населення України.

Американські науковці Дж.Р. Сток і Д.М. Ламберт стверджують, що у процесі організації логістичних потоків з точки зору менеджменту

планується, реалізується та контролюється потік товарів, їх запаси, сервіс та пов'язана інформація від точки їх утворення до точки поглинання споживання з метою задоволення вимог споживачів [2].

Метою логістичних потоків є організація та оптимізація процесу потоків певної маси чи сукупності об'єктів.

Поняття матеріального потоку є ключовим в логістиці, а інформаційні, фінансові, сервісні та інші потоки відходять на другий план. Матеріальні потоки утворюються в результаті транспортування, складування і виконання інших матеріальних операцій із сировиною і готовими виробами. Нижче розглянемо, що треба робити для покращення логістичних потоків та як взагалі вони відбуваються під час війни.

Для побудови ефективної й економної економіки воєнного часу потрібно вміти відстежувати динаміку переміщення товарних запасів, витрати палива, репутацію перевізників, проблеми в організації вантажно-розвантажувальних робіт у тих чи інших місцях з подальшим усуненням [1].

Потрібно створити логістичні центри та залучати до роботи в них фахівців, що працювали у сфері вантажоперевезень та мають досить великий досвід у керуванні цими процесами. В умовах, коли в результаті воєнних дій слід очікувати зниження руху товарів, такі фахівці можуть залишитися без роботи та працювати на користь держави. Вони мають координувати дії тільки великих вантажоперевізників і стати консультаційними центрами, які допоможуть заповнити будь-який транспорт, що рухається територією України [1].

Спеціально уповноважені державні органи з питань гуманітарної допомоги приймають рішення за погодженням із митними органами, податковими органами, центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування та реалізують державну політику у сфері охорони здоров'я, у сфері економічного розвитку, державну фінансову політику, державну політику у сфері цивільного захисту, Міністерством внутрішніх справ України, органами Національної поліції, Національним банком України чи його філіями (територіальними управліннями) [3].

Звісно виникають такі проблеми, як: закриті порти, відсутність авіасполучення, ризики, які супроводжують автодоставки. Тому компаніям з налагодженою логістикою довелося переорієнтовуватись за лічені дні. Волонтерам та усім, хто активно включився в допомогу Україні на гуманітарному фронті, взагалі треба налагоджувати логістичні процеси вперше [4].

Логісти щогодини моніторять ситуацію, тісно співпрацюють з державними органами, шукають дороги в об'їзд небезпечних ділянок та

обвалених мостів. Словом, маршрути стали довгими та непередбачуваними. В нас і до війни спостерігався дефіцит складських приміщень для зберігання товарів. Зараз у західних регіонах вільних складських площ катастрофічно бракує. Тим не менш, попри докорінні зміни та складнощі, логістика працює і не може зупинитися, бо навіть в умовах війни є критично важливою [4]. АТ «Укрзалізниця» виступає одержувачем гуманітарних вантажів; отримувачами гуманітарної допомоги є обласні, Київська міська військові адміністрації чи інші визначені Кабінетом Міністрів України суб'єкти [5].

У межах міжнародної стратегічної ініціативи «Допомога Схід» із Франції до України прибуло чотири автопотяги з гуманітарним вантажем загальна вага якого становить 50 тонн [6].

Гуманітарну допомогу передано Асоціацією «Медична та благодійна допомога Франція-Україна» на чолі з віцепрезидентом пані Діаною Дольс. Допомога вміщує в себе харчові продукти, ліки, засоби гігієни, одяг, ковдри, товари для дітей, інвалідні коляски тощо. Доставленню вантажу сприяла «Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України» президентом якої є Леонід Костюченко, а також підприємства «Санагро Україна» [6].

Варто зазначити, що за минулий рік до України із Франції в межах проєкту «Допомога Схід» надійшло понад 83 тони гуманітарної допомоги на суму понад 29 млн грн, яку було доставлено до 25 медичних закладів, як в районі проведення операції Об'єднаних сил, так і в інших регіонах країни [6].

З моменту проголошення у серпні 1991 року української незалежності Франція підтримує з Україною відносини у військовому та оборонному співробітництві. Метою цього співробітництва є допомога Україні у її бажанні наблизитись до євроатлантичних структур [7].

ЄС звільнили від заборони надавати кошти чи економічні ресурси особам, визначеним у режимі територіальної цілісності України, такі установи та організації, як МКЧХ та спеціалізовані установи ООН. Крім того, деякі категорії гуманітарних організацій звільняються від експортних обмежень [8].

Метою сьогоденних рішень є забезпечення принципових гуманітарних дій неупереджених гуманітарних суб'єктів, які задовольняють гуманітарні потреби цивільного населення в Україні. Це свідчить про відданість ЄС дотримуватися гуманітарних принципів і міжнародного гуманітарного права в політиці санкцій ЄС [8].

Отже, можна зробити висновок, що організація логістичних потоків запланована та організована на законодавчому рівні.

Французька Республіка робить великий вклад у допомогу Україні у воєнний час та не тільки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ:

1. Овчаренко О. Логістика під час війни [Електронний ресурс] / О. Овчаренко // ZAXID.NET. – Режим доступу: https://zaxid.net/logistika_pid_chas_viyni_n1538608
2. Сток Д.Р. Стратегічне управління логістикою / Д.Р. Сток, Дж. Ламберт. – 2005.
3. Закон України «Про гуманітарну допомогу» від 22.10.1999 р. № 1192-XIV [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1192-14#Text>
4. Логістика війни. Як змінились вантажні перевезення в Україні [Електронний ресурс] // Новини бізнесу, економіки, фінансів, ринків та компаній – НВ Бізнес. – Режим доступу: <https://biz.nv.ua/ukr/experts/perevezennya-v-ukrajini-pid-chas-viyni-gumanitarni-vantazhi-obmezhennya-na-perevezennya-50231625.html>.
5. Про особливості здійснення гуманітарної допомоги, яка перевозиться залізничним транспортом в умовах воєнного стану [Електронний ресурс] // Офіційний вебпортал парламенту України. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/379-2022-п#Text>.
6. Наєв С. Відділ зв'язків з громадськістю Командування об'єднаних сил ЗСУ / С. Наєв. – Режим доступу: <https://www.facebook.com/JointForcesCommandAFU/posts/346003920889000>.
7. Французько-українське співробітництво у військовій галузі [Електронний ресурс] // Посольство Франції в Україні. – Режим доступу: <https://ua.ambafrance.org/Francuz-ko-ukrayins-ke>.
8. EU introduces exceptions to restrictive measures to facilitate humanitarian activities in Ukraine [Електронний ресурс] Home – Consilium. – Режим доступу: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/04/13/eu-introduces-exceptions-to-restrictive-measures-to-facilitate-humanitarian-activities-in-ukraine/>.