

УДК 656.08

Тарасенко О. В.¹

¹старш. викл. ЗНТУ

ДОСЛІДЖЕННЯ РІВНЯ ДОСТОВІРНОСТІ СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ

Статистичні показники відіграють важливу роль, вони вказують рівень розвитку або стагнації економіки, допомагають визнати, на яку галузь промисловості необхідно звернути увагу в разі зниження рівня виробництва. Для дослідження стану аварійності на дорогах України аналіз статистичних даних також має велике значення, дозволяє виявити позитивні або негативні зміни в рівні особистої безпеки учасників дорожнього руху.

Так, наприклад статистичні дані щодо кількості дорожньо-транспортних пригод на дорогах України за роки досліджень згідно сайту ДАІ та Патрульної поліції [1,2] складають (рис. 1).

Достовірність статистичних даних має важливе значення, особливо, якщо це показники з інформаційних джерел державного рівня, достовірність такої інформації повинна бути 100%.

Розумієте, яку стурбованість викликає виявлена недостовірність статистичних даних, особливо коли це стосується стану аварійності на автомобільних дорогах України, тобто рівня особистої безпеки учасників дорожнього руху.

Аналізуючи дані стосовно кількості дорожньо-транспортних пригод з вини пішоходів, було виявлено виправлення в показниках за минулий період.

На сайтах ДАІ та Патрульної поліції України статистичні дані ідуть в порівнянні до минуло періоду, наприклад (табл.1).

І, як правило, дані за 2015 рік, наведені в 2016 році для порівняння, відповідають тому, що було наведено в підсумковій таблиці за 2015 рік. Однак, автором було виявлено розбіжності в кількісних показниках за 2015 рік. Рік без ДАІ. Зрозуміло, що після скорочення контролюючого безпеку руху та виконання водіями Правил дорожнього руху органу, рівень особистої безпеки водіїв, пасажирів та пішоходів на автомобільних дорогах України значно знизився. Виною тому низька самодисципліна українських водіїв. Водіння транспортних засобів в умовах відсутності покарання за порушення Правил дорожнього руху призвела до значного зростання кількості ДТП на дорогах України (на 18%, з 134193 пригод в 2015 році до 158776 пригод в 2016 році) (рис. 1). Можливо, фахівці МВС були неприємно вражені, коли побачили високі показники рівня аварійності, і щоб їх та весь уряд не звинуватили у

некомпетентності, замість невідкладних заходів щодо зниження рівня небезпеки для учасників дорожнього руху, збільшення відповідної чисельності дорожньої поліції на автомобільних дорогах, впровадження відео - та фото фіксації порушень вдалися до штучного корегування статистичних даних стосовно рівня аварійності на дорогах України.

Перевірка показала, в 2016 році було штучно відкореговано показники стосовно кількості пригод з вини пішоходів за 2015 рік (рис. 2). На 30 - 41,6 % дані відрізняються від минулорічних, тобто зараз, працюючи зі статистичними даними, необхідно враховувати приховування реальної картини фахівцями МВС, які покривають некомпетентність керівництва.

Нажаль, це реалії сьогодення. Тому вважати статистичні дані за 2018 рік, надані сайтом Патрульної поліції України 100% достовірними, на наш погляд, неможливо. Можливо, реальні показники перевищують вказані майже на 30%!

Таблиця 1 – Порівняння статистичних даних

Регіон	ДТП з постраждалими								
	усього			загинуло			травмовано		
	м.п.	п.п.	%	м.п.	п.п.	%	м.п.	п.п.	%
Дніпропетровська	259	320	23,6	58	34	-41,4	228	301	32,0
Донецька	49	68	38,8	3	8	166,7	48	66	37,5
Запорізька	79	84	6,3	14	10	-28,6	76	77	1,3
Київська	80	17	-78,8	23	1	-95,7	58	16	-72,4
Київ	107	44	-58,9	17	0	-100,0	92	47	-48,9
Одеська	216	83	-61,6	32	13	-59,4	195	76	-61,0
Полтавська	72	76	5,6	16	15	-6,3	59	63	6,8
Рівненська	42	40	-4,8	15	11	-26,7	27	30	11,1
Сумська	59	38	-35,6	8	6	-25,0	53	36	-32,1
Тернопільська	16	26	62,5	5	4	-20,0	11	22	100,0
Харківська	70	28	-60,0	2	2	0,0	72	29	-59,7
Хмельницька	39	12	-69,2	7	1	-85,7	36	11	-69,4
...	...	...	...	...	...	...	..	...	...
ЗАГАЛОМ	1705	1328	-22,1	329	200	-39,2	1476	1195	-19,0

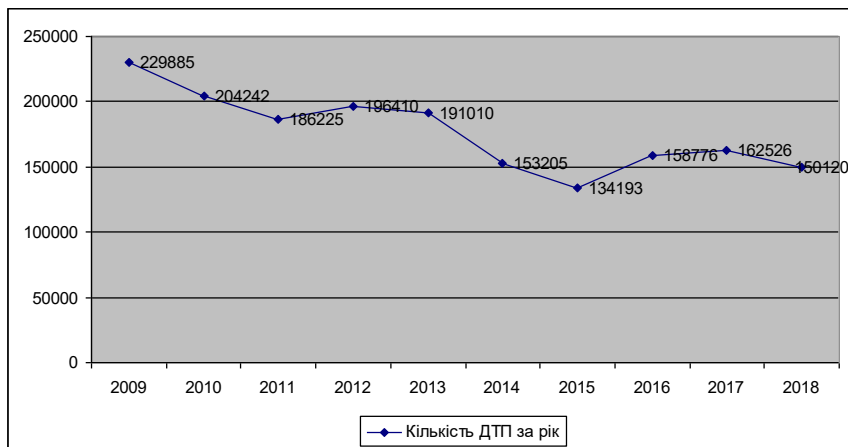


Рисунок 1 – Кількість пригод на дорогах України.

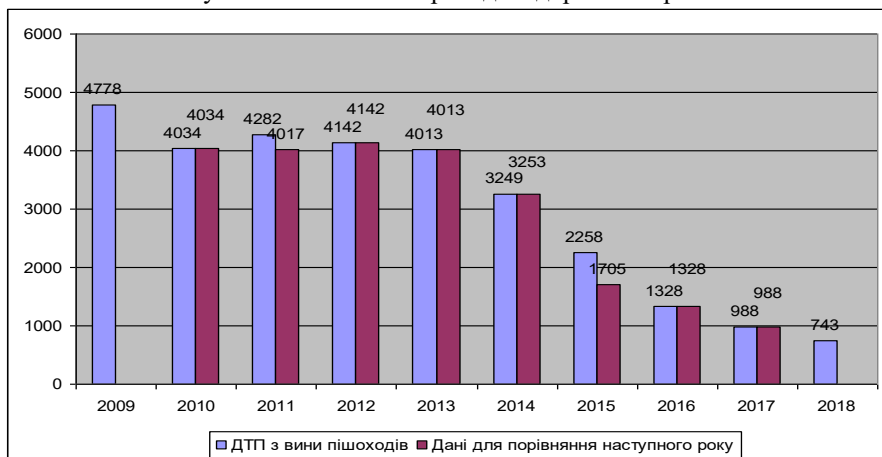


Рисунок 2 – Приклад штучного корегування статистичних даних

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Статистика аварійності в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://patrol.police.gov.ua/ru/statystyka/>
2. Статистика аварійності в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.sai.gov.ua/ua/ua/static/21.htm>