

УДК 658.788

Котов О.Б.¹, Бойко С.М.², Олексенко О.С.³

¹ докт.техн.наук, проф. НУ «Запорізька політехніка»

² канд.техн.наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

³ студ. гр. Т-311 НУ «Запорізька політехніка»

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

На сьогоднішній день активними темпами відбувається впровадження комп'ютеризованих систем у різні сфери та галузі у світовому масштабі. Одним із об'єктів впровадження комп'ютерних технологій є диспетчерські пункти транспортної галузі, котрі також називають інтелектуальною диспетчеризацією. На сьогодні створення інтелектуальних систем диспетчеризації є актуальною в системі Smart Grid, котра характеризується перетвореннями у транспортній системі за сучасними інтелектуальними технологіями. Невід'ємною частиною таких систем є дистанційна система для одномоментного зняття показань приладів як індивідуального, так і групового обліку витрати енергоресурсів [1, 2].

Тож інтелектуальна диспетчеризація – це система, що встановлюється між вузлом обліку та користувачем для передачі інформації на диспетчерський пункт за допомогою модемного стільникового зв'язку з метою аналізу та контролю отриманих даних, запобігання виникнення аварійних ситуацій [2].

Як і у всіх системах інтелектуальна диспетчеризація електромобілів має свої переваги та недоліки. Тож, серед ряду переваг систем слід виділити: безпечність під час роботи обладнання, економічність в усіх аспектах пов'язаних з електроенергією, попередження аварійної ситуації. А до недоліків слід віднести велику собівартість та високі затрати при використанні.

Система Smart Grid стимулює розвиток електромобілів шляхом розбудови їх інфраструктури впровадженням інтелектуальних зарядних станцій. Для електромобілів система Smart Grid пропонує електропаркінг. Вони розміщені біля станцій метро та біля великих пересадочних вузлів [2].

Таким чином спираючись на дослід попередніх досліджень когорта науковців та сучасних концепцій розвитку транспорту та енергоресурсів слід зазначити, що впровадження інтелектуальних систем управління до систем диспетчеризації транспортних засобів особливо тих, що живляться від електричної енергії матиме великий економічний та соціальний ефект, та сприятиме розвитку сучасної транспортної інфраструктури.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Москвин Е. В. Автоматизовані системи диспетчерського управління. Основні засади побудови: підручник. Кіровоград: Вид-во ВятГУ, 2015. – 60 с.
2. <https://smartgridukraine.com/>.