

УДК 351.814.42

Шевчук Д.О.¹, Мацьовитий О.Л.²

¹ проф. НАУ

² асп. НАУ

ДІДЖИТАЛІЗАЦІЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ

Однією з гострих та актуальних проблем є проблема ефективної організації інноваційної діяльності транспорту та результативного використання його виробничого потенціалу в умовах переходу до цифрової економіки, адже розвиток останньої формує основні тенденції розвитку транспортно-логістичного бізнесу в усьому світі, зокрема в Україні.

Найбільш значущими серед них є глобалізація транспортно-логістичного бізнесу, активний розвиток транснаціональних інтернет-ресурсів, зближення постачальників транспортно-логістичних послуг і споживачів, поява нових каналів дистрибуції, зміна моделі споживання, тобто персоніфікація підходу до організації перевезення вантажів та пасажирів [1,2].

Отже, тільки наукоємна, високопродуктивна експлуатаційна діяльність транспорту може стати основою та головною умовою економічного зростання галузі та всієї країни в умовах невизначеності через діджиталізацію організації та управління процесами транспортування.

Концептуальні основи інноваційної діяльності висвітлено в роботах таких учених, як Р. Росвелл, С. Ільєнкова, Л. Гохберг, С. Ягутін, В. Гриньов, В. Кардаш, Л. Водачек, О. Водачкова.

Теоретичні та практичні аспекти інноваційної діяльності транспортної системи наведено в роботах таких науковців, як В. Дикань, В. Овчиннікова, О. Дикань, І. Токмакова.

Наукові розробки зазначених учених охоплюють значний спектр знань. У них визначено понятійний апарат, принципи, методи менеджменту якості, розглянуто підходи до управління якістю, сформовано нормативну базу менеджменту якості.

Однак, зміна умов господарювання в діяльності транспортної системи вимагає нових наукових здобутків у зазначеній площині досліджень. Формулювання цілей, завдань, методів, підходів та, зокрема цифрових моделей для вирішення виникаючих проблем.

В умовах виникнення невизначеності є пошук механізмів вдосконалення інноваційного процесу інноваційної діяльності транспортної схеми на основі його діджиталізації.

Сучасна політика управління інноваційною діяльністю транспорту повинна, перш за все, ґрунтуватись на трансформації самого інноваційного процесу. Щодо наявних моделей інноваційного процесу, то вони не відповідають сучасним реаліям функціонування світового транспорту.

Прискорення темпів глобального високоінтелектуального розвитку обумовлює цифрову трансформацію інноваційного процесу на транспорті, відповідно, постійне вдосконалення інтелектуально-інформаційних систем та технологій управління інноваційними процесами [2].

Цифрова трансформація є безперервним процесом, який, безсумнівно, має величезний потенціал для підвищення ефективності та розвитку галузі, а також передбачає кардинальні зміни концептуальних положень інноваційних бізнес-процесів.

З огляду на зазначене, актуальним також є створення інтегрованого банку даних та ситуаційних центрів управління як інструментів сприяння процесу прийняття інноваційних рішень на основі всебічного аналізу факторів впливу суб'єктів відповідної системи на процес реалізації стратегічних ініціатив високоінтелектуального розвитку транспорту за рахунок використання необхідних інтелектуально-інформаційних систем та технологій так і на розвиток транспортних технологій.

Як координуючі ситуаційні центри інноваційної діяльності доцільно виділити такі, як “Investments”, “Innovation”, “Personal”, “Transport-Logistic”.

Інтелектуально-інформаційна платформа інноваційного розвитку суб'єктів інвестиційної діяльності повинна бути представлена інтелектуально-інформаційними системами та технологіями, що забезпечують аналітичне оброблення великих обсягів різнотипної інформації про фінансових суб'єктів інноваційної діяльності; автоматизацію процесів фінансово-економічного аналізу інноваційних проєктів; використання інформаційних інструментів підтримки прийняття рішення щодо ефективності реалізації пріоритетних інноваційних проєктів тощо.

Отже, розроблення та впровадження інтелектуально-інформаційних систем і технологій та їх діджиталізація тісно пов'язані з адаптованістю та гнучкістю учасників транспортно-логістичної галузі до стратегічних змін, що обумовлює важливість забезпечення його інтелектуального розвитку та створення гарантій у забезпеченні процесів організації та управління транспортними перевезеннями.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Гринев В. Инновационный менеджмент. Киев : МАУП, 2000. 148 с.
2. Мамаева Г. ИТ-решения для цифровой трансформации бизнеса. Эпоха науки. 2018. № 13. С. 81–86.