

АНАЛІЗ ПРИЧИН ЗРОСТАННЯ РІВНЯ АВАРІЙНОСТІ

Безпека громадян під час дорожнього руху – це важлива складова державного захисту населення від впливу негативних факторів, що призводять до загибелі або травмування людини. Тому виявлення факторів, що значно негативно впливають на рівень безпеки дорожнього руху – важливе завдання сучасності. Крім того, особливо важлива розробка та впровадження заходів, направлених на зниження або повну ліквідацію впливу виявлених факторів [1].

Згідно результатів дослідження статистичних показників аварійності на автомобільних дорогах України, легко зробити висновок – за останні роки спостерігається стрімке зростання кількості дорожньо-транспортних пригод (ДТП): 2014 р. – 153217 пригод, 2017 р. – 162526 пригод.

Цікаво відмітити, що обсяги продаж палива за видами, а також відповідно сумарний обсяг продаж палива через мережу АЗС за розглянутий період знижується (рис. 1).

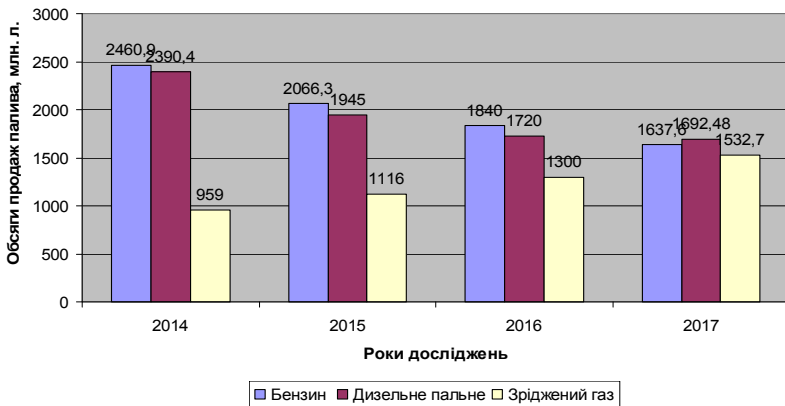


Рисунок 1 – Сумарні обсяги продаж палива, млн. л

Згідно досліджень, спостерігаємо, що обсяги витраченого пального на дорогах України на 1 ДТП знижується, тобто частота пригод зростає. Якщо в 2014 р. на кожне ДТП приходилось 34,8 тис. л палива, приведенного до бензину, то в 2017 р. – вже тільки 29,1 тис. л палива (рис. 2).

Враховуючи фактори, що впливають на стан безпеки руху на дорогах [2], на наш погляд крім низької якості дорожнього покриття, що спо-

стерігається в останні роки на дорогах України, додається ще один достатньо впливовий фактор – відсутність державної автомобільної інспекції (ДАІ). Відсутність на дорогах контролюючого органу, відсутність працюючої системи фото – та відео фіксації порушень Правил дорожнього руху, яка б могла покарати водіїв – порушників, – ось, на наш погляд, важливі фактори, що призвели до зростання рівня аварійності на дорогах України.

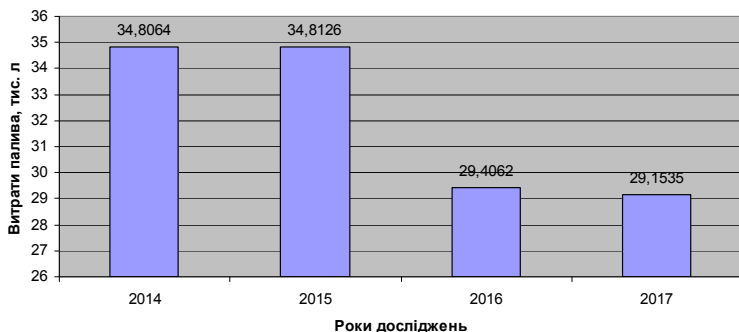


Рисунок 2 – Витрати палива, л/пригоду

Затримки з масштабним впровадженням дорожньої поліції на дорогах держави, особливо розрив в строках між скороченням складу і повною ліквідацією ДАІ та початком активної роботи дорожньої поліції, а також низька самодисципліна українських водіїв під час керування автомобілем – ось, на наш погляд, основні причини сучасного зростання кількості аварій на дорогах України. І, як наслідок, погіршення рівня персональної безпеки громадян – учасників дорожнього руху.

Відновлення ретельного контролю за дотриманням водіями та пішоходами правил дорожнього руху, підвищення розмірів штрафів, як покарання порушників діючих норм дорожнього руху – ось на наш погляд, термінові та невідкладні заходи для значного зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах України.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Тарасенко О. В. Інформаційне забезпечення результатів топографічного аналізу ДТП / О. В. Тарасенко// Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–21 квітня 2017 р. [Електронний ресурс] / Редкол.: В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : ЗНТУ, 2017. – с. 103–104.
2. Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: ИЦ «Академия», 2009. – 272 с.