

УДК 504.05

Незгода Л.М.¹

¹ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

ВПЛИВ ТРАНСПОРТУ НА ЕКОЛОГІЮ В РЕГІОНАХ КРАЇНИ

Транспортна інфраструктура є частиною транспортної системи міста і держави в цілому. Під транспортною інфраструктурою розуміється система просторово-виражених елементів, що включають транспортну мережу певної конфігурації, яка використовується для здійснення перевезень, а також об'єкти організаційно-сервісного, інформаційного і логістичного обслуговування для забезпечення ефективного розміщення продуктивних сил регіону, розселення людей і відтворення людського капіталу.

Встановлено, що останнім часом автотранспорт чинить все більш негативний вплив на навколишнє середовище. У вихлопних газах автомобілів міститься більше 200 з'єднань і речовин, більшість з яких є токсичні. У навколишнє середовище викидаються оксиди вуглецю (CO), азоту (NO), сірчистий газ (SO₂), сажа (C), свинець (Pb), альдегіди та інші.

Відповідно до думки експертів ВООЗ в найближче десятиліття автомобільний транспорт буде продовжувати забруднювати повітря в містах. Проблема транспортної інфраструктури України присутня у всіх її складових. Ситуація ускладнюється недостатньою взаємодією між різними галузями транспортного сектору, низьким припливом інвестицій, застарілою системою регулювання і високим ступенем зносу основних фондів. Усі ці фактори безумовно впливають і на стан екологічної безпеки усіх видів транспорту. Транспортні шляхи на території України постійно збільшуються, кількість усіх видів транспортних перевезень зростає, тому і зростає актуальність дослідження її впливу на екологічне становище в країні.

Транспортні забруднення атмосфери становлять понад 70% валового викиду. Ці шкідливі, в тому числі канцерогенні, речовини створюють небезпечні концентрації. Через викиди на рівні дихання, вони набагато небезпечніші промислових і енергетичних поллютантів, що розсіюються

високими трубами на великі відстані. Більше 150 хімічних сполук викидаються в атмосферу країни тими чи іншими транспортними магістралями, багато які з них є речовинами, що відносяться до 1-2 класів небезпеки (двоокис марганцю, бенз(а)пирену, сполуки свинцю, хрому тощо). Інтенсивне забруднення пилом (до 40%), фенолом і сірководнем (до 50-60%), оксидами азоту (до 40%), фтором і хлором. У розрахунку на кожного жителя країни в атмосферу викидається близько 250 кг забруднюючих речовин на рік (з урахуванням усіх видів транспорту), а в розрахунку на квадратний кілометр території України - викидається понад 330 тонн шкідливих речовин. Цей показник перевищує середній по іншим країнам Європи більше ніж в 1.7 разів. Атмосферне повітря України у продовж останніх років залишається за межами санітарних норм. Основними забруднювачами є диоксид вуглецю, диоксид сірки, диоксид азоту, пил та фенол.

З метою зменшення і попередження негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище необхідно переходити до використання екологічно безпечних видів палива, двигуна внутрішнього згоряння з підвищеною економічністю, пристроїв зниження обсягу викидів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Державний комітет статистики України [Електронний ресурс]. - 2018. - Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
2. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua>
3. Процько Я.І. Проблема впливу залізничного та автомобільного транспорту на екологію / Я.І. Процько // Вісник Полтавської державної аграрної академії. - 2019. - № 3. - С. 168-170.