

УДК 621.436.03-6

Цокотун П.В.¹, Білий Р.Ю.²

¹ старш. викл. ЗНТУ

² студ. гр. Т-418сп ЗНТУ

ЯКІСТЬ РОЗПИЛЮВАННЯ ПАЛИВА БАГАТОСОПЛОВИМИ ФОРСУНКАМИ

Розглянемо метод розпилу палива в камерах згоряння дизельних двигунів. Одним з методів розпилу є багатосоплові форсунки. Основними факторами, які мають суттєвий вплив на розпил палива є фізичні характеристики палива, такі як температура, швидкість руху повітря у дизельному двигуні або суміші в інжекційних системах, поверхня випаровування та згоряння палива.

В даній роботі визначено, як сумарна поверхня крапель розпиленого палива впливає на прогрів, випаровування та згоряння палива. Використовування багатосоплових форсунок значно сприяє покращенню якості розпилу палива крізь сопла за рахунок зменшення розмірів сопла і збільшення кількості сопел.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Хрящев, Ю. Е. К вопросу о качестве распыления топлива клапанными и многосопловыми форсунками дизельных двигателей [Текст] / Ю. Е. Хрящев, Л. Л. Иванов, А. О. Перепелин, О. Н. Соколов // Известия вузов. Машиностроение. – 2018. – С. 59–67.

2. Марков, В.А. Впрыск и распыление топлива в дизелях [Текст] / В. А. Марков, С. Н. Девянин, В. И. Мальчук. – М.: Из. МГТУ им. Баумана, 2007. – 360 с.

3. Смирнов, Н. Н. Гетерогенное горение [Текст] / Н. Н. Смирнов, И. Н. Зверев. – М.: Из. МГУ, 1992 – 446 с.