

УДК 656.18

Тарасенко О. В.¹, Качанська Д. А.²

¹старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

² студ. гр. Т-311 НУ «Запорізька політехніка»

ЕЛЕКТРИЧНИЙ САМОКАТ ЯК МІСЬКИЙ ТРАНСПОРТ – ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ

Електричні самокати міцно увійшли в наше життя. В Україні активно починають роботу системи шерінга самокатів, а продажі в цьому сегменті ростуть з кожним днем. Це не дивно, адже електросамокат зручний, простий у використанні і не вимагає будь-якої фізичної підготовки. Крім цього ми всі зараз шукаємо альтернативні варіанти, як дістатися на роботу в умовах зменшення кількості одиниць міського маршрутного транспорту та зростання вартості проїзду. До того ж цей вид транспорту має низку переваг та недоліків. К перевагам відносяться:

Екологічність: електросамокат не викидає в атмосферу шкідливі викиди, що робить його екологічним засобом транспорту.

Маневреність: електросамокати здатні проїхати вузькі вулиці та місця з обмеженим простором, що дозволяє їм обходити затори і швидко дістатися до місця призначення.

Економічність: електросамокати є значно дешевшими при користуванні у порівнянні з приватними автомобілями або громадським транспортом. Крім того, їх можна придбати за помірну ціну або брати на прокат.

Недоліки електросамоката як міського транспорту:

Обмежена дальність поїздки: електросамокати мають обмежену дальність поїздки, з врахуванням заряду батареї, що може бути не зручним для подовжених поїздок.

Погодні умови: використання електросамоката в дощову погоду може бути не комфортним, а також під час снігу та льоду небезпечним.

Наявність інфраструктури: у багатьох містах відсутні спеціальні доріжки для електросамокатів, що може призвести до зіткнення з іншими учасниками дорожнього руху та травмування водія електросамоката або іншої особи.

На мій погляд, експлуатація електросамокатів серед людей буде тільки зростати. Але, я вважаю, що цей транспорт більш підходить для відпочинку та розваг, або коли треба доїхати кудись швидко та на невелику відстань. Електросамокати не зможуть замінити авто, бо у них також присутні і значні недоліки. Наприклад, літні люди навряд чи зможуть їхати на цьому транспортному засобі, бо водій е-самоката повинен бути кмітливим, уважним та сучасним. Також, на мою думку, через велику експлуатацію е-самокатів на дорогах, може зростати рівень аварійних ситуацій. Рух на електросамокаті по проїзній частині одночасно з транспортними засобами викликає загрозу для безпеки водія електросамоката, а рух по пішохідній доріжці або тротуару – загрожує небезпекою для пішоходів. Так, в Україні вже зафіксовано 16 дорожньо-транспортних пригод за участю електричних самокатів.

Тому, вважаємо, що як варіант міського транспорту електросамокат має право на використання, особливо, враховуючи можливість мікромобільності для мешканців міста, яку надає цей транспорт, враховуючи велику кількість точок їх прокату; але обов'язковою умовою безпечної експлуатації вважаємо наявність розвинутої мережі велосипедних доріжок, і організацією руху на електросамокатах тільки по ним.