

УДК 656

Войтов В.А.¹, Кутя О.В.²

¹ д.т.н., проф., Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

² викл., Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

КРИТЕРІЙ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЬКИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Важливим показником роботи логістичної системи вантажних міських перевезень є величина витрат, які включають наступні складові.

На підставі робіт, які присвячені економічним критеріям оцінки ефективності міських вантажних перевезень, можна зробити висновок, що доцільніше застосовувати питомі критерії або параметри, які враховують витрати на одну тону перевезеного вантажу, розмірність грн/т.

Першою складовою витрат В1 - є поточні витрати, які формує прийнятий тариф на перевезення вантажу. Такий тариф визначається ринком і має розмірність грн/км. Як показують проведені дослідження, збільшення маси

перевезеного вантажу , технічної швидкості на маршруті і коефіцієнта надійності буде сприяти зниженню питомих витрат на перевезення.

Другою складовою витрат B_2 - є поточні витрати, пов'язані з витратою палива транспортними засобами під час виконання замовлення. Ґрунтуючись на виконаних роботах можна зробити висновок, що збільшення сумарного часу на транспортне обслуговування , збільшує витрати. Одночасно, збільшення коефіцієнта надійності , а також коефіцієнтів використання пробігу і використання вантажопідйомності , буде сприяти зниженню витрат.

Третьою складовою витрат B_3 - є витрати, які враховують заробітну плату водіїв, витрати на технічне обслуговування автомобілів та амортизаційні витрати, які залежать від початкової вартості автомобіля.

Сумарні, інтегральні питомі витрати на міські вантажні перевезення виразимо наступною формулою:

$$B = B_1 + B_2 + B_3$$

Аналіз наведених складових дозволяє зробити висновок, що питомі витрати на транспортне міське обслуговування залежать від дальності перевезення, маси вантажу, коефіцієнтів надійності, використання пробігу й вантажопідйомності, сумарного часу знаходження в наряді, тарифу на перевезення і витрати палива.

Сумарне значення отриманих питомих витрат є економічним критерієм вибору оптимальних маршрутів на транспортне обслуговування. У процесі розв'язку оптимізаційних задач на вибір маршрутів даний критерій повинен прагнути до мінімуму.