

СЕКЦІЯ «МАРКЕТИНГ І ЛОГІСТИКА В УМОВАХ ВОЄННОГО ЧАСУ ТА ПЕРІОДУ ПОВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ»

УДК 656.6

Балджи М.Д.

проф. Одеського національного морського університету

ЛОГІСТИКА ТА ІНФРАСТРУКТУРА ВОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У ПОВОЄННИЙ ЧАС В УКРАЇНІ

Для економіки України велике значення мають водні перевезення, що пов'язано з особливостями географічного розташування держави поміж двох морів та перетинання території річищами судноплавних річок.

Розвиток логістики у повоєнний час в Україні може стати надійним помічником у вдосконаленні діяльності підприємств та налагодженні міжнародних торговельних зв'язків. З цією метою в Україні доречно сформувати розгалужену мережу логістичних ланцюгів, що допоможе підприємствам швидше відновити транспортні можливості та встановити нові міжгосподарські зв'язки. Ці служби, як ніякі інші заходи, спроможні швидко відновити виробничий ритм, подолавши бар'єр у господарських відносинах. Концепція логістики має бути переглянута, включаючи не тільки основні напрямки з формування господарських зв'язків, виходячи з потреб в обсягах і напрямках перевезень продукції та регулювання поставок товарів і їх перевезень при наданні комерційних та транспортно-експедиційних послуг, а й орієнтована на політичні положення, державні вимоги та потреби суспільства. Переорієнтація системи логістики дозволить побудувати сильну економіку в країні.

При цьому основний акцент у водних перевезеннях має бути зроблено на перспективи створення європейсько-орієнтованої інфраструктури. Для обслуговування вітчизняного і транскордонного вантажопотоку потребує оновлення не тільки прикордонна інфраструктура, а формування транспортних коридорів у напрямку портів ЄС.

Покращена інфраструктура в Україні може призвести до підвищення як міжнародної, так і внутрішньої торгівлі, адже торгові потоки, що перетинають Україну вже зараз змінили свої основні напрямки. Тому відновлена інфраструктура стимулює міжнародну торгівлю більше, ніж внутрішню торгівлю, роблячи інфраструктуру сприятливим інструментом політики для ефективно підвищити відкритість торгівлі, що забезпечує економічну потребу вітчизняних виробництв. Вдосконалення інфраструктури може принести значні вигоди, а країна, яка покращує інфраструктуру, отримує понад 95% своїх здобутків [4].

Основними чинниками процесу вдосконалення логістичних потоків та оновленої інфраструктури мають стати:

- двосторонні торговельні проксі-сервери, що поєднують відстані, спільну мову, безперервність кордонів тощо. Їх застосування дозволяє врахувати компонент відстані у вартості внутрішньої торгівлі;

- регіональна торгова угода, яка дозволяє розділяти типи торгових угод, наприклад: валютний союз, угода про вільну торгівлю та угода про економічну інтеграцію, а також можливість контролювати вплив двосторонньої торговельної політики;

- проксі-сервер інфраструктури, який збирає інформацію з різних джерел і забезпечує надійність кінцевого результату;

- інституційний контроль, що обумовлює постулат – чим краща інституційна організація, тим імовірніше зростання торгових потоків;

- інноваційна інтенсивність, а саме врахування новацій з розробки концепцій і теорій, створення програмного забезпечення оперативних методів тощо. Вони впливають на підвищення рівня конкурентоспроможності, реальний дохід, ВВП, ВВП на душу населення, зайнятість населення та ін.

Налагодження єдиної системи узгодження логістичної діяльності і вдосконаленої інфраструктури дозволять сформувати взаємозв'язок між водним і наземним транспортом, що забезпечить вдосконалення національного господарювання та внутрішньої торгівлі.

Таким чином, створення єдиної логістичної системи дозволить вдосконалити двосторонню торгівлю на міжнародному та національному рівнях; спонукатиме виробників до залучення у оновлені торговельні потоки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Логістика: Теорія та практика: Навчальний посібник / В.М. Кислий, О.А. Біловодська, О.М. Олефіренко, О.М. Соляник. – К: Центр учбової літератури, 2010. – 360 с.

2. Окландер М. А. Логістика: Підручник. – К.: Центр учбової літератури. – 2008. – 346 с.

3. Андріанов В. Можливості сьогодення та що очікує на логістику України // Судноплавство. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://eba.com.ua/mozhlyvosti-sogodennya-ta-shho-ochikuye-na-logistyku-ukrayiny/> (дата звернення: 03.05.2023). – Назва з екрану.

4. Rehman, Faheem Ur, Noman, Abul Ala, Ding, Yibing, 2020. Does infrastructure increase exports and reduce trade deficit? Evidence from selected South Asian countries using a new Global Infrastructure Index. J. Econ. Struct. 9 (1), 10. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://dx.doi.org/10.1186/s40008-020-0183-x>. (дата звернення: 03.05.2023). – Назва з екрану.

5. Політика розвитку підприємництва на морському транспорті: монографія. / О.М. Котлубай, І.В. Савельєва, В.В. Щербіна та ін. – Одеса, Львів: ННВК, «АТБ», 2021. – 368 с.