

УДК 629.113

Дударенко О.В.<sup>1</sup>

Волошко Ю.С.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> канд. техн. наук, доц. ЗНТУ

<sup>2</sup> студ. гр. Т-114м ЗНТУ

## **ВИБІР КРИТЕРІЇВ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ КУЗОВА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБІЛЯ**

За останні роки в Україні відбувся стрімкий ріст парку автотransпортних засобів. Збільшення кількості легкових автомобілів призвело до утворення та інтенсивному розвитку організацій, що спеціалізуються на експертній діяльності в галузі транспорту, пов'язаних з купівлею автомобіля, проведенням дорожньо-транспортних експертиз та ін. Безліч експертних організацій займаються оцінною діяльністю на автомобільному ринку, пропонуючи суто економічні методики оцінки, при цьому технічній стороні питання, без якої неможлива об'єктивна оцінка, приділяється значно менше

уваги. Для більш всебічної та об'єктивної експертизи необхідно звернути увагу на технічну сторону оцінки. У тому числі досить часто виникає питання про визначення приналежності різних пошкоджень кузова автомобіля одному конкретному випадку. Існуючі методики, такі як транспортно-трасологічна експертиза, можуть вирішувати подібні питання. Однак, в ряді випадків, коли на кузові є безліч ушкоджень, покритих іржею, відповісти на поставлене запитання досить проблематично. У зв'язку з цим виникає потреба в розробці методики визначення одночасності утворення ушкоджень на кузові автомобіля.

Для апріорного встановлення виду залежності критерію технічного стану кузова від тривалості його експлуатації треба розглянути вплив окремих причин виникнення дефектів на цей показник.

Дослідженнями встановлено, що збільшення площі корозійного руйнування в залежності від збільшення терміну служби кузова підпорядковується експоненціальному закону.

Накопичення втомних пошкоджень залежить від числа циклів навантаження, що є функцією часу експлуатації. Критерій технічного стану може бути описаний поліномом.

Кількість дефектів, викликаних зносом, нарастають протягом експлуатації зі змінною інтенсивністю. Зміною інтенсивності зношування в початковий період експлуатації можна знехтувати; в цьому випадку критерій технічного стану може бути виражений нелінійною залежністю.