

УДК 656:339.5

Процик О.П.¹, Сілантьєва Ю.О.¹

¹доц. НТУ

ТЕХНОЛОГІЯ ПРОВЕДЕННЯ СПІЛЬНИХ МИТНИХ ОГЛЯДІВ ТОВАРІВ І ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Розроблена технологія включає способи та методи керування процесом проведення на пункті пропуску митних оглядів товарів та транспортних засобів, які переміщуються через митні кордони суміжних держав.

Відомі в Україні технології проведення митних оглядів товарів і транспортних засобів зазначені в Митному кодексі України [1, гл.47, ст. 318, ст.328], який встановлює необхідність проведення мінімального переліку митних формальностей при здійсненні митного контролю [1, гл.47, ст. 318.3].

Недоліком існуючої технології митного огляду на митному кордоні є необхідність організаційного та технічного забезпечення перевірки товарів і транспортних засобів комерційного призначення двічі: на пунктах пропуску

країн в'їзду та виїзду. Оскільки митний огляд є однією з найбільш довготривалих процедур серед існуючих форм митного контролю, проведення спільного огляду за принципом "одна зупинка" - актуальний, однак не втілений у повній мірі захід через недостатній рівень довіри до його результатів і невідповідність реалізації процесу в різних митних системах. При збільшенні товаропотоків на кордоні існуючі способи забезпечення стабільного технічного результату роботи пунктів пропуску передбачають, в основному, тільки збільшення чисельності посадових осіб митних органів та фінансових інвестицій на придбання технічних засобів митного контролю [2].

Метою запропонованої роботи є впровадження методики для скорочення загальної тривалості митного контролю товарів і транспортних засобів за рахунок залучення технічних засобів митниць суміжних країн до спільного митного огляду на період значної завантаженості прилеглих прикордонних митних постів.

Приклад реалізації запропонованої методики.

Етап 1. *Перед початком реалізації способу визначаються потреби у зміні технічних характеристик технологічного процесу митного контролю товарів і транспортних засобів за допомогою спеціальних пристроїв і відповідного митного забезпечення.*

Етап 2. *На основі визначених вище параметрів здійснюється переміщення (ввезення й вивезення) необхідної кількості технічних засобів митного контролю у зону спільного митного огляду, організованого за наступними схемами.*

Етап 3. *Інформація щодо результатів митного контролю, проведеного за допомогою технічного засобу, передається на суміжний пункт пропуску. На основі отриманої інформації результати митного огляду підтверджуються без повторної перевірки на іншій стороні кордону.*

Отже, запропонований спосіб дозволяє зменшити завантаженість пунктів пропуску та скоротити загальну тривалість митного контролю товарів і транспортних засобів за рахунок залучення технічних засобів митниць суміжних країн до спільного митного огляду за принципом "одна зупинка" на період значної завантаженості прилеглих прикордонних митних постів. Для цього визначається рівноцінна кількість товарів і транспортних засобів, перевищення якої створює прецедент для здійснення обміну технічними засобами митного контролю. Далі встановлюється перелік та їхня кількість і час використання на суміжній митниці, а також потреба в обміні на протилежному напрямку переміщення. На суміжному пункті пропуску здійснюється фіксація та оперативна передача інформації до національних митниць стосовно результатів митного контролю і митного оформлення, який проводять спільними зусиллями із використанням наявних та доданих технічних засобів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Митний кодекс України : чинне законодавство зі змінами та доповненнями. станом на 1 черв. 2015 року: (ОФІЦ. ТЕКСТ). – К.: ПАЛИВОДА А. В., 2015. – 2386с.
2. Базовий термінологічний словник з організації митного контролю на транспорті (для іноземних студентів). Навчальний посібник / [Процик О.П., Сілантьєва Ю.О. та інші]; заг. редакція Г.С.Прокудіна. – К. : НТУ, 2016. – 251 с.