

УДК 656.2

Турпак С.М.¹, Грицай С.В.², Карнаух В.В.³

¹ проф. НУ «Запорізька політехніка»

² старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

³ студ. гр. Т-822м НУ «Запорізька політехніка»

АНАЛІЗ ВАРІАНТІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ЛАНЦЮГІВ ДОСТАВКИ КАОЛІНУ ПРИ ПІСЛЯВОЄННОМУ ВІДНОВЛЕННІ

Важливим фактором розвитку Запорізького регіону є післявоєнне відновлення та вихід на проєктні спроможності Біляєвського каолінового кар'єру, який здійснює видобуток каоліну, саме тому було досліджено різні варіанти організації перевезень цієї сировини закордонним споживачам.

Проаналізовано логістичний ланцюг доставки каоліну, який складається з таких етапів:

- видобуток та пакування каоліну у біг-беги;
- доставка автомобільним транспортом до контейнерного хабу у місті Запоріжжя;
- завантаження контейнерів, формування поїзду та доставка до контейнерного терміналу міста Одеси.

В ході роботи було розроблено модель перевезення каоліну із такими можливими варіантами організації робіт:

- завантаження автотранспорту біг-бегами на БКК та доставка до контейнерного хабу «Термінал Запоріжжя»; перевантаження біг-бегів до контейнерів та їх доставка до «Контейнерного терміналу Одеса»;

- завантаження контейнерів біг-бегами на БКК да доставка до контейнерного хабу «Термінал Запоріжжя»; перевантаження контейнерів на залізничні платформи; доставка контейнерів із біг-бегами до «Контейнерного терміналу Одеса».

За другим варіантом при перевезенні автомобільним та залізничним транспортом потребується більша кількість контейнерів, проте – менша кількість автотранспортних засобів.

Було проведено 10 експериментів, які показали, що:

- експерименти 1-4, 7-9 не забезпечують плану виконання перевезень;

- експерименти 5 та 10 відрізняються за кількістю потрібних автомобілів для доставки вантажу до залізничного фронту навантаження та кількістю контейнерів для забезпечення перевезень;

- експеримент 6 за технологічними показниками поступається експерименту 5.

Економічні розрахунки показали, що варіант із використанням автоконтейнеровозів при доставці каоліну до фронту навантаження залізничного транспорту на контейнерному терміналі виявився більш вигідним, не зважаючи на більшу кількість контейнерів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Біляївський збагачувальний комбінат почав видобування первинного каоліну. URL : <https://nadra.info/2023/08/the-bilyaivsky-enrichment-plant-has-started-extracting-primary-kaolin/> (дата звернення: 14.10.2023).

2. Контейнерний хаб UGL «ТЕРМІНАЛ ЗАПОРІЖЖЯ». URL : <https://ratelist.top/286234> (дата звернення: 14.10.2023).