

УДК 656.073.27
Ситенько А.Ю.¹
асп. НТУ¹

ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Проаналізувавши теоретичні засади щодо підвищення ефективності процесу доставки збірних вантажів відчувається потреба в удосконаленні підходів у логістиці, вітчизняні підприємства вкрай гостро потребують вдосконалення своєї діяльності, в тому числі і за рахунок зменшення часових інтервалів і витрат у постачанні, виробництві та збуті. Одним з таких шляхів, що має змогу оптимізувати процес доставки є запровадження оновлених інноваційних термінальних технологій. Також для підвищення ефективності доставки вантажів необхідно визначити найбільш раціональну схему її організації, аналізуючи останні публікації щодо прогресивних технологій митного контролю, в тому числі враховуючи застосування системи АСАУР, встановити оптимальний порядок обслуговування та час на виконання митних процедур.

На основі високого ступеня інформатизації процесу перевезень можлива реалізація інноваційних технологій, наприклад таких як кросс-докінг призначених для впровадження в ланцюги поставок. При залученні даної технології необхідно змінити вид транспорту (в портах, на залізничних станціях і т.д.), відсортувати вантаж по пунктах доставки або скомбінувати вантажі різних відправників в один автомобіль (вагон, контейнер), який прямує в конкретний пункт призначення. У європейських країнах найчастіше пов'язують перспективу розвитку змішаних перевезень з передачею вантажних перевезень, що виконуються на значну відстань, з автомобільного транспорту на більш ресурсозберігаючий і екологічно безпечний залізничний транспорт.

Якщо розглядати крос-докінг з точки зору транспортної складової, то при доставці вантажів, виникає проблема – дефіцит транспорту. Причиною такої ситуації, є необхідність вступу в міжнародні асоціації, отримання різних дозволів на перевезення, проблеми на кордонах, великий ринок європейських перевезень, «особливості» роботи митних і прикордонних служб в Україні.

Для чіткого впровадження інноваційних підходів повинні бути створені всі необхідні умови. Перш за все, повинна бути чітка взаємодія між усіма учасниками процесу доставки. Важливо, щоб всі партії вантажу прибули на склад в обумовлений час, правильно упаковані промарковані, це дасть можливість без затримок пройти операції на терміналі відправитись далі по ланцюзі поставок. Для вигідного застосування технологій необхідно передбачити достатню кількість навантажувально-розвантажувальних пунктів і навантажувально-розвантажувальної техніки, а також забезпечити швидке і вільне транспортування вантажу.

Тобто, задіяння схеми крос-докінгу при максимально точному узгодженню між відвантаженням зі складу та доставкою товарів за часом може мінімізувати термін доставки продукції та транспортні витрати. Впровадження новітніх технологій буде сприяти підвищенню іміджу України, як країни з високою організацією транспортного процесу.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Альошинський Є.С., Наймов В.С., Примаченко Г.О. Using the Petri nets to form technological lines of the passenger trains in Ukraine// Transportation Research Procedia. - Warsaw, Poland, 2016. - Volume 14, 2016, Pages 2762–2766. - DOI: 10/1016/j.trpro.2016.05.482.

2. Кушнір Л.В. Науково-методичні підходи до визначення залежності між роботою транспорту та динамікою економічного розвитку /Л.В. Кушнір// Наук. журнал «Молодий вчений» №5 (20) травень, 2015 Частина 2. – с. 15-19.

3. Процик О.П., Пономаренко Т.О., Ситенько А.Ю. Сучасні орієнтири вдосконалення митного контролю в Україні // Управління проектами, системний аналіз і логістика. 2015. Вип. 15, Частина 1 : Серія «Технічні науки». С. 142-151

4. Ситенько А.Ю. Аналіз процесу доставки збірних вантажів у міжнародному сполученні // Управління проектами, системний аналіз і логістика. 2017. Вип. 19, Частина 1 : Серія «Технічні науки». С. 95-102