

УДК 656.11

Дорошук В.О.¹, Сліпенький Є.Б.¹

¹ старш. викл. Національний університет водного господарства та природокористування

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТ

Зростання міст та глобалізація економіки збільшують потребу в логістиці та мобільності, що призводить до збільшення кількості автомобілів. Як наслідок, зростає кількість та тяжкість дорожньо-транспортних пригод.

Пріоритетним показником ефективності економічного розвитку держави є мінімізація соціального ризику, зумовленого дорожньо-транспортними пригодами, що виражається у скороченні кількості летальних випадків на 100 тисяч населення.

Для забезпечення ефективного управління транспортними потоками необхідне програмне забезпечення, що дозволяє на основі актуальних даних ідентифікувати ключові фактори, які впливають на ймовірність виникнення дорожньо-транспортних пригод та тяжкість їх наслідків, проводити аналіз можливих сценаріїв розвитку подій, приймати своєчасні рішення та оцінювати їхній вплив на транспортну систему в довгостроковій перспективі щоб підвищити ефективність процесів, удосконалити стратегії розвитку та управління.

З метою підвищення безпеки дорожнього руху необхідно розробити або адаптувати методику для ідентифікації ділянок вулично-дорожньої мережі з підвищеною концентрацією ДТП та розробити алгоритми дій для їхньої оптимізації. Для цього необхідно провести аналіз існуючих методів оцінки

небезпеки дорожніх ділянок та оцінити їхню практичну ефективність на реальних об'єктах міської вулично-дорожньої мережі.

Науково-методична система складається з наступних етапів: 1) вибір найбільш аварійних або важливих ділянок на основі аналізу; 2) оцінка поточної ситуації, включаючи обстеження, збір даних, розрахунок збитків та прогнозування аварійності; 3) пошук та вибір оптимальних рішень на основі аналізу аварій та порівняння варіантів; 4) впровадження обраних заходів відповідною організацією з урахуванням її можливостей (рис.1).



Рисунок 1 – Структурна схема методології підвищення безпеки руху на вулично-дорожній мережі міст.

В ході реалізації заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху здійснюється оперативна оцінка рівня аварійності, що дозволяє проводити верифікацію та валідацію впроваджуваних заходів, а також своєчасно виявляти та усувати потенційні недоліки або помилки.

На сьогоднішній день для аналізу транспортних ризиків застосовується низка методів, зокрема метод "підсумкового коефіцієнта аварійності" та метод комплексної оцінки рівня забезпечення безпеки дорожнього руху (статистичний аналіз). Кожен метод має як переваги так і недоліки, тому,

зважаючи на відсутність оптимальних рішень, актуальним є розробка універсальної методології з використанням програмного забезпечення для моделювання вулично-дорожньої мережі міст з метою підвищення безпеки на аварійних ділянках дороги.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Головкін Б.М. Оцінка дорожньо-транспортної аварійності та тяжкості її наслідків в Україні. Проблеми законності. Вісник асоціації кримінального права України. 2022. Вип. 156. С. 52– 75.

Кашканов, А.А., Кужель В.П. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. Вінниця : ВНТУ, 2017. 125 с.