

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ, ЯКІ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ СХОРОННІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Кількість випадків розкрадань вантажів та елементів інфраструктури постійно збільшується. Заходи, що вживаються залізничниками, на жаль, не дають бажаних результатів щодо зменшення кількості випадків розкрадань і пошкоджень рухомого складу, елементів верхньої будови колії, пристроїв залізничної автоматики та зв'язку. Неодноразові звернення АТ «Укрзалізниця» в МВС, СБУ щодо активізації роботи їх місцевих підрозділів бажаного ефекту не дають.

Перед залізничним транспортом на сьогодні стоїть важлива задача забезпечення схоронності вантажів та елементів інфраструктури як на шляху слідування, так і на об'єктах транспорту, за рахунок застосування ефективних технічних, технологічних, організаційно-правових заходів, з метою посилення уваги щодо об'єктів транспортної інфраструктури, попередження та ліквідації розкрадань і пошкоджень для забезпечення стабільного функціонування АТ «Укрзалізниця» в цілому.

При транспортуванні вантажів залізничним транспортом вантажовласники постійно зазнають збитків, особливо значних – від розкрадань. Якість виконання технології охорони вантажів, коли вони перебувають в парках станцій або транспортуються до місця призначення, залежить від багатьох взаємозалежних факторів. Для забезпечення якісної технології охорони вантажів проти розкрадань при перевезенні необхідно поєднувати всі взаємопов'язані процеси: надання повної інформації клієнтам про можливі варіанти виконання охорони вантажів, технічне забезпечення якості охорони вантажів, попередження скоєння протиправних дій.

У країнах Європи та світу використовуються сучасні заходи для забезпечення збереженості вантажів. Так, наприклад, ефективно ведеться спостереження за збереженням майна ВАТ «РЖД» та вантажів, що при перевезенні перебувають у парках залізничних станцій. У Німеччині, Бельгії та інших країнах Європи для запобігання крадіжок на залізницях поряд з відеонаглядом застосовується огороження парків станцій, перегонів тощо. На залізницях розвинутих країн використовуються такі сучасні технології як: відеонагляд у поєднанні з огороженням парків станцій, складів, перегонів, ЗПП із GPS-навігацією та GPS-навігація вагонів, БПЛА (тобто дрони).

Оснащення сортувальних та приймально-відправних парків відеоспостереженням дозволить постійно слідкувати за переміщенням на території і контролювати схоронність вантажів та майна залізниць. Ще одним із засобів контролю є система відеоспостереження, яка встановлюється безпосередньо на вагони. При використанні такого відеоспостереження здійснюється нагляд за рухомим складом та сигналізування про втручання в цілісність вантажу у вагоні з одержанням картинки вагона, чітких знімків зловмисників та навколишньої території, де може стояти транспортний засіб крадіїв.