

УДК 656.02

Райда І. М.¹

Жиленко Т. В.²

¹ старш. викл ЗНТУ

² студ. гр. Т-313м ЗНТУ

ПРОБЛЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПІЛЬГОВОЇ КАТЕГОРІЇ ГРОМАДЯН АВТОБУСНИМИ МАРШРУТАМИ У МІСТІ ЗАПОРІЖЖІ

З лютого по липень 2017 року в Запоріжжі проводилося комплексне дослідження пасажиропотоків на маршрутах міського автомобільного транспорту загального користування, згідно якому за добу автомобільним транспортом пересуваються 477 тисячі пасажирів або 75% від загальної кількості перевезених за день людей, решта 25% (155 тисяч громадян) пересуваються електро-транспортом. На маршрути виходили 44 тролейбуси та 55 трамваїв. Від загальної кількості пасажирів, що перевозиться за добу (близько 638 тисяч чоловік),

25% складає саме пільгова категорія громадян, які віддають перевагу пересуванню електротранспортом – 130 тисяч пасажирів або 83%, та 26 тисяч (17%) громадян із правом на пільговий проїзд користувалися автобусами. Тобто один автобус у середньому за добу перевозить близько 30 пасажирів пільгових категорій, тоді як на одиницю муніципального транспорту за добу приходится близько 1465 громадян із пільговим правом на проїзд. Це зумовлюється тим, що у трамваях та тролейбусах можливо перевозити необмежену кількість пасажирів, що мають право на пільговий проїзд, чого не спостерігається на автобусному транспорті, де їх кількість іноді регулює власне перевізник.

Задля виявлення можливих рішень проблеми перевезення пасажирів пільгової категорії було проведено аналіз вищезазначеного дослідження маршрутної транспортної мережі міста. Протягом виконання роботи було оброблено 80 маршрутів.

Доля пасажирів з безоплатним правом на проїзд відносно загальної кількості перевезених пасажирів для кожного автобусного маршруту представлено у табл. 1.

Найбільша кількість пільгових громадян (476 пасажирів) пересувається з 7 до 8 години, а найбільша їх доля (2,2%) – з 13 до 14 години.

На рис. 1 наведена фактична доля пільгових пасажирів в загальному добовому пасажиропотоці міського автомобільного маршрутного транспорту.

Таблиця 1 – Відсоток громадян пільгової категорії для кожного маршруту

№ марш.	3	4	7	9А	10	11	12	13	14	15
% пільг. пас.	1,67	0,76	3,06	0,84	0,90	9,64	3,96	2,26	1,52	5,98
№ марш.	16	20	21	22	23	25	26	31	32	34
% пільг. пас.	7,69	4,23	7,60	4,44	1,79	1,62	2,16	1,38	1,94	6,71
№ марш.	35	36	37	38	40	40А	41	42	44	44А
% пільг. пас.	1,91	0,82	1,13	1,02	0,09	0,69	50,7	2,86	1,01	2,37
№ марш.	45	46	47	49	49А	53	54	55	56	57
% пільг. пас.	1,56	0,66	6,88	2,14	2,30	1,10	1,13	4,53	22,9	1,43
№ марш.	58	60	61	62	63	63А	64	65	66	67
% пільг. пас.	0,52	6,05	1,29	0,73	0,87	0,16	3,92	5,86	0,32	0,95
№ марш.	69	70	72	73	74	75	76	80	81	82
% пільг. пас.	4,86	2,33	1,86	0,76	3,57	0,85	0,97	0,41	1,62	5,90
№ марш.	83	84	85	87	88	89	90	92	93	95
% пільг. пас.	4,17	3,31	1,22	1,77	1,40	0,92	5,33	3,84	3,68	6,56

Рис. 1, який свідчить про те, що проблема перевезення пільгових пасажирів автобусними маршрутами досить гостро виражена, адже лише 2% таких пасажирів користується даними маршрутами.

Серед категорій пільгових громадян, що користуються автомобільним пасажирським транспортом переважають інваліди війни та учасни-

ки бойових дій, трохи менше автобусним транспортом користуються пенсіонери за віком.

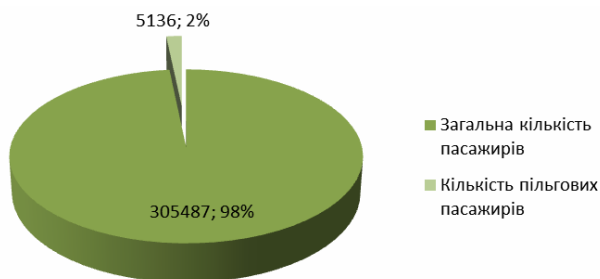


Рисунок 1 – Розподіл добового пасажиропотоку на міських автобусних маршрутах

Можливо сподіватися, що очікувана в травні цього року монетизація пільг суттєво змінить наведений вище розподіл і стане тим компромісом між перевізниками та пільговиками, який, нарешті, поверне стосунки між ними в існуюче правове поле та задовільнить обидві сторони.