

УДК 656.135.8

Середа Б.П.¹, Муковська Д.Я.²

¹ проф. ДДТУ

² асп. ДДТУ

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ КАР'ЄРНИХ САМОСКИДІВ

На сьогоднішній день автомобілі самоскиди отримали широке поширення у кар'єрах металургійних підприємств. У першу чергу це зумовлюється його високими технічними і експлуатаційними показниками в складних умовах експлуатації. В умовах металургійних підприємств організація роботи самоскидів роботи кар'єрних самоскидів будується відповідно до інтересів промислового матеріалопотоку, узгодженої взаємодії з ритмом цехів і підрозділів, з роботою в тяжких умовах навколишнього середовища транспортно-логістичної системи. [1]

Ефективне функціонування металургійних підприємств в значній мірі залежить від умов роботи транспортної системи промислового підприємства,

динаміки об'єму перевезень та ряду інших факторів. На автомобільний транспорт приходить близько 30% усього об'єму перевезень всередині металургійних підприємств, що відповідає сучасним тенденціям розвитку промислового автомобільного транспорту. У першу чергу, до цих перевезень відносяться технологічні перевезення. На цих перевезеннях використовуються великовантажні автосамоскиди БелАЗ. [2]

Дослідженню підлягали наступні показники: середньомісячний пробіг з вантажем, середня кількість їздок на місяць, середня довжина ходки, середньомісячна кількість самоскидів у роботі, середня експлуатаційна швидкість руху, питома витрата палива, середнє завантаження за їздку, середньомісячний об'єм перевезеного вантажу.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Помазков М.В. ресурсозбереження самоскидів в маршрутах утилізації металургійних шлаків і шламів: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.22.12 «Промисловий транспорт» / Помазков Михайло Валерійович – Маріуполь, 2011. - 21 с.

2. Помазков М.В. Механизм оперативного управления оценкой технического состояния парка большегрузных автосамосвалов в металлургическом производстве / М. В. Помазков, А.И. Симкин. // Захист металургійних машин від поломок: зб. наукових праць / ПДТУ. – 2009. – № 11. – С. 87-89.