

УДК 656.225

Бех П.В.¹, Лашков О.В.²

¹к.т.н., доц. ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

²ст.викл. ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна

ЛАНКИ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

Транспортні системи можна розділити на дві великі групи: мікрологістичні та макрологістичні системи.

До мікрологістичних систем відносять, як правило, певну організацію або організації бізнесу, наприклад фірму-виробника, яка призначена для оптимізації і управління матеріальними і іншими, пов'язаними з ними потоками (фінансовими, інформаційними) в процесі постачання, виробництва або збуту. Розрізняють внутрішньовиробничі (внутрішні), зовнішні і інтегровані мікрологістичні системи.

Транспортні системи, які відносяться до внутрішньовиробничих, сприяють оптимізації управління матеріальними потоками в межах технологічного циклу виробництва товару. Основними завданнями внутрішньовиробничої логістичної системи при заданій програмі випуску готової продукції (виробничого розкладу) є:

- зниження запасів незавершеного виробництва і матеріальних ресурсів;
- збільшення оборотності оборотного капіталу організації;
- зменшення тривалості виробничого періоду;
- ефективне використання матеріальних ресурсів;
- управління і контроль рівня запасів матеріальних ресурсів, готової продукції і незавершеного виробництва в складській системі фірми-виробника;
- оптимізація роботи технологічного (промислового) транспорту.

Ланки зовнішніх логістичних систем виконують операції, які забезпечують рух від постачальника матеріальних ресурсів до виробничих підрозділів організацій-виробників, а також від складів готової продукції до споживачів.

Стандартними завданнями, які виділяють у зовнішній логістичної системі є:

- а) оптимізація витрат, пов'язаних з логістичними операціями окремих ланок логістичної системи і загальних витрат;
- б) скорочення часу доставки готової продукції і матеріальних ресурсів;
- в) управління запасами готової продукції і матеріальних ресурсів;
- г) забезпечення високого рівня якості сервісу.

Зовнішня логістична система постачання, яку часто називають логістичною системою постачання (закупівель) фірми-виробника складається з логістичної структури, яка в свою чергу складається з елементів логістичної системи, що виконують різні логістичні функції і операції зі складування, зберігання, транспортування, вантажопереробки спільно з товаропровідної мережею постачальників або її частинами. Що ж торкається завдань логістичного менеджменту в даній системі, то виділяють наступні:

- узгодження цілей з посередниками і постачальниками;
- координація логістичних функцій.

Цілі і критерії побудови мікрологістичних систем можуть сильно відрізнятися від цілей створення макрологістичних систем. В якості критеріїв оптимізації функцій системи застосовують, наприклад, такі критерії, як найбільший обсяг продажів готової продукції, мінімальні логістичні витрати, збережені позиції на ринку збуту, найвища частка завойованого ринку, найбільша величина курсової вартості акцій тощо. При цьому непорушною умовою є максимальне задоволення запасів споживачів за якістю продукції, рівнем логістичного сервісу, термінами виконання замовлень.

У більшій частині випадків критерій мінімуму загальних логістичних витрат використовують також і в побудові макрологістичних систем. Однак частіше використовують системи критеріїв, які відповідають соціальним, військовим, екологічним, політичним та іншим цілям

Завдання, які може вирішувати макрологістична система:

- вибір форм і видів збуту і постачання товару, які орієнтовані на певні групи виробників і споживачів;
- формування міжгалузевих матеріальних балансів;
- координування роботи різних видів транспорту в транспортних вузлах;
- установка на заданій території вантажних терміналів, складських комплексів загального користування, логістичних центрів;
- вибір виду транспортних засобів і транспорту;
- оптимізація розподільчих адміністративно-територіальних систем для багатоасортиментних матеріальних потоків тощо.

Виділяють наступні три варіанти макрологістичних інфраструктур:

- макрологістичні системи з прямими зв'язками;
- ешелонована макрологістична система;

- макрологістична система з гнучким зв'язком.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Окландер М.А. Логістика: Підручник з грифом МОН України (лист №1.4/18-Г-1316 від 25.07.2007 р.) / М.А. Окландер — Київ: Центр учбової літератури, 2008. — 346 с.

2. Крикавський Є. Логістика та управління ланцюгами поставок: Навч. посібник / Є.Крикавський, О.Похильченко, М. Фертч. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. –844 с.