

УДК 656.7

Целіщев І.О.¹, Шевчук Д.О.²

¹ асп., Національний авіаційний університет

² проф., зав. кафедри ОАП, Національний авіаційний університет

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВІЙСЬКОВИХ ВАНТАЖІВ АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ

Транспортування вантажів, особливо враховуючи необхідність термінових поставок різноманітної номенклатури військових та інших видів вантажів, в умовах ведення війни потребує надійних підходів в організації та плануванні авіаційних перевезень. В умовах швидкоплинного характеру ведення бойових дій та великої кількості змінних факторів необхідно враховувати велику кількість факторів і вчасно реагувати на їх зміну.

При плануванні необхідно враховувати наступні фактори: терміновість транспортування, протяжність маршрутів, можливість організації комбінування перевезення, наявність відповідної інфраструктури, транспортного парку, наявність засобів механізації та автоматизації.

Під час організації транспортування повітряним транспортом необхідно визначити:

- матеріально-технічні засоби (військові вантажі), що підлягають перевезенню (масо-габаритні характеристики вантажів, центр ваги, та клас вантажів);

- аеродроми (площадки) навантаження та розвантаження, райони очікування, збору і зосередження військових частин (підрозділів) після розвантаження (види аеродромів, а саме: ширина, довжина, вид покриття; основні елементи летовища, обладнання для навігації), вибір місця стоянки повітряних суден з урахуванням безпечного та зручного під'їзду до них озброєння та військової техніки; забезпечення засобами механізації вантажно-розвантажувальних робіт; позначення маршрутів пересування військових команд, озброєння та військової техніки до місць навантаження (розвантаження);

- склад сил та засобів авіації, яка залучається для виконання військових перевезень (особливо необхідно звернути увагу на можливість залучення не тільки повітряних суден державної авіації, а й цивільної авіації, залучення ресурсів іноземних держав відповідність повітряного судна поставленим задачам, підготовленість екіпажу) [1, 2];

- час готовності військових частин (підрозділів) до навантаження; порядок, черговість, строки навантаження та розвантаження; організація всіх видів забезпечення та управління [1];

- визначити погодні умови в пунктах вильоту та прильоту, а також на маршруті слідування.

При підготовці та військової техніки до перевезення повітряним транспортом необхідно провести технічне обслуговування (перевірити справність двигунів, ходової, гальм, камер, надійність кріплення навісних агрегатів, наявність відміток, що вказують на розташування центру ваги, наявність пального, масла та охолоджувальної рідини в системах, які повинні бути в межах норми (пальним заповнюється не менше 1/4 і не більше 3/4 заправки баків), забезпечення транспортування пального на літаках (вертольотах) у справній герметичній стандартній тарі, із заповненням не більше 0,9 об'єму) перевірити відповідність габаритів озброєння та військової техніки розмірам вантажного люка і вантажної кабіни повітряного судна з урахуванням встановлених зазорів [1].

Розміщення військових вантажів у вантажній кабіні повітряного судна проводиться в межах допустимого експлуатаційного навантаження та центровки відповідно до схеми навантаження. Загальна маса корисного завантаження повинна відповідати вантажопідйомності повітряного судна за відповідного варіанта заправки пальним [1].

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Наказ МО України від 05.09.2013 Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом – 107 с.
2. Об'єднана публікація 4-01 Система транспортного забезпечення Міністерства оборони США – 104 с.