

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЗА ДОПОМОГОЮ МОБІЛЬНИХ ДОДАТКІВ

За останні десятиріччя значно послабшав контроль органів влади над технічним станом колісного транспорту. Цим користуються власники автомобілів, внаслідок чого вживані машини часто знаходяться в поганому технічному стані, їх відновлюють після серйозних ДТП, «скручують» пробіг. Такі зловживання нерідко маскуються з метою отримання вигоди. Тому можна стверджувати, що проблема контролю стану транспортних засобів є актуальною.

Одним із шляхів отримання інформації про автомобіль є використання додатків у системах з операційною системою Android. Для здійснення пошуку необхідно знати автомобільний номер або VIN-код. Використовуючи пошук за цими номерами можна отримати велику кількість інформації про машину. Це дуже зручно, особливо перед покупкою автомобіля з «сумнівною історією».

Наразі в додатках «Авто Номера - Україна» [1] і «Автомобільна інспекція на базі ДАІ, VIN, держномер, штрафи» [2] можна безкоштовно отримати наступну інформацію:

- VIN код автомобіля;
- тип двигуна;
- рік випуску;
- колір;
- маса;
- інформація щодо попередньої історії реєстрацій транспортного засобу;
- наявність страховки, інформація про страховий поліс;
- перевірка по базі Викрадення (можна дізнатися чи не перебуває автомобіль в розшуку);
- середня вартість автомобіля;
- коротка інформація про власника, категорія власника (фізична чи юридична особа);
- регіон проживання власника авто;
- реальні фото автомобіля з цими номерами;
- дата першої реєстрації автомобіля;

– перевірка автомобіля по базах зарубіжних аукціонів. Вказується пробіг автомобіля, його ціна, інформація про ДТП, повний звіт з аукціону і фото автомобіля на аукціоні;

– пошук автомобіля за оголошеннями про продаж.

В базі даних додатків наявні транспортні засоби, що зареєстровані в державній базі України, починаючи з 1 січня 2013 року. Оновлення даних в базі відбувається щомісяця.

Також існують Інтернет-сайти які надають майже ту саму інформацію але в браузері, наприклад «UNDA. Універсальна Незалежна Діагностика Автомобіля» [3].

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Авто Номера – Україна. [Електронний ресурс]. – Google Play. – Режим доступу: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.royalplay.carplates>

2. Автомобільна інспекція на базі ДАІ, VIN, держномер, штрафи. [Електронний ресурс]. – Google Play. – Режим доступу: <https://play.google.com/store/apps/details?id=ru.bloodsoft.gibddchecker>

3. UNDA. Універсальна Незалежна Діагностика Автомобіля. [Електронний ресурс]. – UNDA. – Режим доступу: <http://www.unda.com.ua/proverka-gosnomer-UA/>

УДК 621.822:621.43

Борблик А.О.

студ. гр. Т-414м ЗНТУ

ВИМОГИ ДО КОНСТРУКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ПІДШИПНИКІВ КОВЗАННЯ В ДВЗ

З точки зору надійності та довговічності двигунів внутрішнього згорання одним із «слабких» місць є підшипники ковзання, в яких обертаються колінчастий та розподільчий вали. Тому дослідження умов їх роботи та підвищення ресурсу є актуальним питанням.

Для вибору матеріалу підшипників ковзання, необхідно прорахувати навантаження, яке діє на підшипник. Навантаження залежить від таких чинників:

- максимальний тиск в циліндрі;
- ширина підшипника (чим вужче ширина підшипника, тим вище навантаження);
- тиск оливи;
- в'язкість оливи.