

УДК 656

Варенов А.П.

преп. ДНЗ «ЗІЛА»

СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Транспортный комплекс ассоциируют с «кровеносной системой» экономики страны. С его помощью осуществляется перемещение огромных масс грузов и пассажиров как внутри городов, так и в междугородном, межрайонном и международном сообщениях. Надежные транспортные связи являются необходимым и обязательным условием специализации любых территорий на производстве продукции, предназначенной для потребления за их пределами.

Благодаря своему географическому расположению, Украина на протяжении веков служит естественным мостом между Европой и Азией, Севером и Югом, Востоком и Западом. Сегодня она имеет густую сеть транспортных артерий с достаточно мощной инфраструктурой.

Транспорт не должен стоять на месте. Он должен постоянно развиваться вместе с другими отраслями экономики и даже опережать их так как то него много зависит. Один из путей развития транспорта, является оснащение транспорта высококвалифицированными трудовыми кадрами. Транспортному комплексу нужны высоко квалифицированные трудовые кадры.

Без качественно нового подхода к подготовке кадрового обеспечения, а также комплексного, системного и государственного отношения к решению проблемных вопросов при внедрении инновационных технологий и структурных преобразований в транспортном комплексе Украины на пути ее интеграции в мировое сообщество, вполне вероятно и реально возможна потеря позиций отечественного транспорта на международном рынке перевозок.

И не просто квалифицированные водители, автомеханики и др., а кадры связанные с экономическим планированием, распределением, обеспечением – логисты. В настоящее время уже со всей серьезностью стоит вопрос о подготовке кадров в области логистики.

Логистика – это новая отрасль науки, которая посвящена изучению перемещения товаров от производителя до получателя и участию в нем транспортных систем. Поэтому все транспортные системы являются логистическими. Все процессы, которые сопровождают перемещения товаров: складские, финансовые, трудовые и т.д. – тоже являются логистическими.

Логистика – это бизнес и этому бизнесу придется быть «коммерчески жизнеспособным», то есть поставщики логистических услуг должны в первую очередь выполнять пожелание клиентов, потому что логистика это не только транспорт: это большой комплекс услуг, четко построенных и позволяющих успешно организовывать транспортные перевозки.

Достигнутые в последние годы высокие темпы экономического развития наполовину базировались на опережающем росте физических объемов экспорта сырья и повышении цен на топливно-энергетические ресурсы.

Недостаточен технологический уровень транспортных систем. Техничко-экономические характеристики большинства эксплуатируемых транспортных средств, в том числе и новых, поставляемых транспортным машиностроением, существенно ниже мирового уровня транспорта.

высоких показателей транспортной аварийности и негативного экологического воздействия транспорта.

В решении задачи стабильного посткризисного развития важную роль играет транспортный комплекс, степень взаимодействия и взаимовлияния которого с экономикой страны определяется опережающими темпами развития отрасли.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Комаров М. П. Инфраструктура регионов мира / М. П. Комаров. – СПб, 2000. –97с.

2. Могилевкин И. М. Транспорт. Мировая экономика. Глобальные тенденции за 100 лет / И. М. Могилевкин. – М.: Экономистъ, 2003. 332 с.

3. Шишков Ю. В. Мiroхозяйственный механизм: движение к глобалистике / Ю. В. Шишков // Мировая экономика. Глобальные тенденции за 100 лет. – М.: Экономистъ, 2003. С. 35.