

УДК 622.271

Турпак С.М.¹, Каплуновська А.М.², Кудінова К.Ю.³

¹ проф. ЗНТУ

² старш викл. ЗНТУ

³ студ. гр. Т-314 ЗНТУ

ОРГАНІЗАЦІЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІ НА АВТОМОБІЛЬНО-ЗАЛІЗНИЧНИХ МОСТАХ

Частина проблем пасажирських перевезень Запоріжжя, обумовлена низькою пропускнуою здатністю мостів та греблі, що з'єднують право- та ліво-бережну частини міста. Значна тривалість будівництва нових мостів обумовлює необхідність пошуку інших рішень, які можуть бути корисними і для інших міст України.

Значні складнощі руху автомобільного транспорту виникають на мостах міста у години пік. Дослідження, які виконуються з 2004 року, показують перевищення номінального завантаження мосту у 2-3 рази. Додатковою причиною дорожніх заторів є в'їзди, побудовані під кутом до осі мостів, що примушує автомобілістів скидати швидкість; особливо сильно це впливає на рух вантажного транспорту.

Одним із варіантів збільшення пропускнуої здатності мостів є використання його другого ярусу, де прокладена залізнична колія. Тобто, є можливість організувати мультимодальні перевезення автобусів з пасажирами на залізничних платформах. Такий тип перевезень може здійснюватися у три етапи:

- автобуси рухаються по існуючих маршрутах, забирають пасажирів на зупинкових пунктах;
- подальший рух через мости здійснюється на залізничних платформах, заїзд на них автобусів здійснюється на спеціальних пунктах, облаштованих рампами;
- після проїзду через мости, автобуси з'їжджають з залізничних платформ та рухаються автомобільними шляхами.

Переваги запропонованого способу перевезення:

- більш високий рівень безпеки при русі по мостах;
- залізничні перевезення менш метеозалежні, ніж автомобільні;
- знижується завантаженість автомобільних доріг мостів;
- підвищується термін служби автобуса;
- зменшуються обсяги шкідливих викидів автобусів та зменшується їх негативний вплив на навколишнє середовище.

Не зважаючи на переваги, існує ряд недоліків, які потрібно врахувати:

- низька ефективність використання вантажопідйомності залізничного транспорту;

- необхідність облаштування перевантажувальних пунктів;
- необхідність координування роботи пасажирського автомобільного та залізничного транспорту.

Доцільність організації мультимодальних перевезень пасажирів на автомобільно-залізничних мостах повинна підтверджуватись техніко-економічними розрахунками та враховувати соціальний і екологічний ефекти.