

ДОСЛІДЖЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ

Роль залізничного транспорту має важливе значення в транспортній системі України в даний час. Залізниця є головним перевізником вантажів, які становлять 81% вантажообігу і 65% всіх вантажних перевезень, не враховуючи трубопровідний транспорт.

Досвід європейських країн, США та Китаю демонструє, що залізниця є ключовим перевізником і може забезпечити великі об'єми транзитних перевезень, включаючи мультимодальні технології. В нашій країні залізничний транспорт виконує приблизно 35% контейнерних перевезень і цей відсоток продовжує зростати. Останнім часом активно впроваджується технологія перевезень контейнерними поїздами в межах країни, а також і в сполученні з іншими країнами. У цій сфері спостерігаються позитивні результати співробітництва приватного сектору та держави. Аналіз демонструє, що застосування контейнерних поїздів зменшує витрати вантажовласників на перевезення на 30-50% порівняно з автотранспортуванням. Для збільшення об'ємів перевезень контейнерів залізницею Укрзалізниця повинна впровадити гнучку тарифну політику, враховуючи приклад ЄС і США, що допоможе залучати потенційних відправників, включаючи іноземні компанії [1].

У сучасних умовах ринкової економіки, враховуючи геополітичне розміщення України та її районів, виникають важливі питання щодо оптимального використання транзитного потенціалу країни. Транзитний потенціал України визначає її роль в міжнародних зв'язках та повинен результативно використовуватися за рахунок вигідного геополітичного і геоекономічного положення.

Упродовж всієї історії Україна є ключовим транспортним вузлом між Азією і Європою. Україна має залізничні зв'язки з країнами: Молдовою, Словаччиною, Румунією, Угорщиною, Польщею. Якраз транзитні перевезення повинні та можуть принести нові зовнішні доходи нашій країні та покращити стан економіки особливо в умовах військового стану. Саме тому розвиток транзитного потенціалу є дуже важливим для формування сильної та ефективної економіки України [2].

У наш час все більше і більше виробничих підприємств шукають нові способи перевезення пасажирів і доставки вантажів, впроваджуючи

принципи логістики в свій робочий процес для оптимізації транспортних зв'язків, що допомагає знизити витрати на організацію та взаємодію різних видів транспорту для зменшення часу перебування у дорозі пасажирів чи вантажів. Впровадження логістики в транспортний процес дає змогу використовувати повною мірою його технічні можливості. Особливо важливими для економічного розвитку країни є мультимодальні перевезення і транскордонна співпраця. Вони займають важливу складову стратегічного розвитку прикордонних регіонів і сприяють взаєморозумінню між країнами, допомагаючи вирішувати численні проблеми, пов'язані з відкриттям нових шляхів в прикордонних районах. При цьому зміцнюється інтеграція між ЄС та Україною в рамках регіонального розвитку. Для організації нових шляхів використовують логістичний підхід, що передбачає застосування різних форм перевезень, зокрема мультимодальних [1]. Сучасний ринок перевезень за мультимодальними технологіями є однією з галузей, які найактивніше розвиваються. Темпи зростання в цій галузі складають в середньому 8-10% щорічно. Мультимодальні перевезення є надзвичайно популярними та мають високий попит по всьому світу. Вони є одним зі значущих резервів для покращення продуктивності та зменшення вартості перевезень.

З моменту підписання Угоди про партнерство і співробітництво з Європейським Союзом у 1994 році, Україна притримується свого політичного курсу і послідовно реалізує його, зокрема у сфері транспорту. За оцінками експертів, розвиток мультимодальних перевезень має стратегічне значення для України, яка має залізничні, морські та автомобільні зв'язки з країнами Центральної і Західної Європи.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Чаркіна, Т. Розвиток мультимодальних перевезень у транскордонному сполученні між Україною та Європою [Електронний ресурс] / Т. Чаркіна, О. Орловська, К. Конюшок // Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ / Дніпр. держ. ун. внутр. спр. – Дн., 2021. - Вип. 62. - Режим доступу : <http://visnik.dduvs.in.ua>
2. Методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень [Текст] : поясн. зап. дипл. роб. / Нац. авіац. ун. ; кер. Янчук М. Б.; викон.: Кузьменко А. В. – К., 2020. – 113 с. 1.