

УДК 656.2

Нестеренко Г. І.¹, Авраменко С. І.², Музикін М. І.³, Герасьов В. Л.⁴

¹ доцент ДНУЗТ

² доцент ДНУЗТ

³ асистент ДНУЗТ

⁴ студ. гр. 452М ДНУЗТ

АНАЛІЗ РОБОТИ ДНІПРОВСЬКОЇ ДИРЕКЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА 2017 РІК

Дніпровська дирекція залізничних перевезень – це один зі структурних підрозділів залізничного транспорту, який задовольняє потреби промисловості щодо перевезень вантажів і пасажирів при безумовному забезпеченні безпеки руху, збереженні вантажів, що перевозяться, ефективному використанні технічних засобів, дотриманні вимог охорони праці та навколишнього природного середовища.

Основними завданнями дирекції є: своєчасне і якісне здійснення перевезень пасажирів, вантажу, вантажобагажу та пошти, забезпечення якісного обслуговування пасажирів, власників, відправників та одержувачів вантажів,

а також надання послуг з користування залізничними коліями, спорудами та пристроями для забезпечення потреб у перевезеннях вантажів та пасажирів у визначеному регіоні транспортної мережі; організація комплексного обслуговування пасажирів, продаж квитків у дальньому, місцевому та приміському сполученнях, надання додаткових платних послуг на станціях і вокзалах дирекції, крім вокзалу станції Дніпропетровськ; організація та забезпечення руху поїздів за графіком; забезпечення безпеки руху поїздів, створення безпечних умов для життя і здоров'я громадян, що користуються послугами залізничного транспорту та охорони праці працівників; розвиток та розширення сфери транспортних послуг споживачам без обмеження за ознаками форм власності та видів діяльності; забезпечення організації громадського харчування пасажирів та працівників залізниці на станціях та вокзалах, координації діяльності торговельних об'єктів з цих питань; забезпечення чіткої взаємодії всіх підрозділів та ланок, що беруть участь у перевізному процесі; комплексний розвиток та зміцнення матеріально-технічної бази господарства дирекції; утримання в належному стані споруд, пристроїв та технічних засобів, що забезпечують необхідний обсяг перевезення пасажирів і вантажів; охорона навколишнього середовища від забруднення та інших шкідливих впливів; забезпечення готовності аварійно-технічних підрозділів до дій в умовах надзвичайних обставин та аварійних ситуацій, організація робіт з ліквідації їх наслідків у взаємодії з місцевими державними службами.

Роботу Дніпровської дирекції можна охарактеризувати за допомогою основних показників продуктивності, а саме об'ємних показників експлуатаційної роботи, показників використання вантажних вагонів та локомотивів і показників використання графіків руху поїздів.

За об'ємними показниками роботи найпродуктивнішим місяцем був грудень за вантажообігом та червень за пасажирообігом. Найгіршим місяцем в плані виконаної роботи був лютий.

За показниками використання вантажних вагонів в листопаді було навантажено 1225 вагонів – найкращий показник за 2017 рік, а вивантажено – 823 вагона у грудні місяці (також найкращий показник). Найгірший показник, згідно навантажених вагонів – у травні (992 вагони) та згідно вивантажених – квітень (444 вагони).

Згідно обігу вантажних вагонів, найпродуктивніший місяць був липень (2,18 діб – обіг вантажного вагону, 2,88 діб – обіг місцевого вагону). Найбільш непродуктивними місяцями у 2017 році згідно обігу місцевих та вантажних вагонів були – грудень та квітень відповідно.

Що ж стосується використання локомотивів, то за цими показниками: дільнична та технічна швидкість локомотива були найбільшими у березні (39,5 км/год та 46,6 км/год відповідно); середньодобовий пробіг локомотива був найкращим у лютому місяці – 467 км, найгіршим у грудні 437 км; серед-

ньодобова продуктивність локомотива – у січні (1197тис.ткм) та найгірший показник у травні (1081тис.ткм).

Якщо розглянемо показники використання графіків руху поїздів, то побачимо, що процент вантажних поїздів, відправлених за розкладом та процент вантажних поїздів, які прослідували за розкладом був найкращим у жовтні (100% та 97,8% відповідно).

Процент пасажирських поїздів, відправлених за розкладом та процент пасажирських поїздів, які прослідували за розкладом був найкращим у лютому місяці (100% та 99%).

Процент приміських поїздів, відправлених за розкладом був найкращим у березні, травні та вересні (99,7%) та процент приміських поїздів, які прослідували за розкладом був найкращим у жовтні місяці (99,3%).

Таким чином, проаналізувавши роботу Дніпровської дирекції залізничних перевезень за 2017 рік можна зробити такий висновок, що кожного місяця 2017 року дирекція намагалася контролювати виконання та навіть перевиконання поставленого плану на кожний місяць, за якимись показниками дирекція добилася виконаного плану, за якимись ні, але можна з впевненістю сказати, що Дніпропетровська дирекція залізничних перевезень з кожним роком прогресує та не збирається залишатися на місці.