

² студ. гр. ФЕУ-115 ЗНТУ

Однак, не дивлячись на досягнені показники, питання ефективності, а отже і доцільності податкового стимулювання популяризації електромобілів до тепер остаточно не вирішено. Нині у парламенті зареєстровано одразу кілька альтернативних законопроектів, які передбачають суттєві переваги як

майбутнім власникам електромобілів, так і вітчизняним виробникам електромобілів та комплектуючих до них. Зокрема, законопроект «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» №8159 від 19.03.2018 р. пропонує: тимчасове звільнення від сплати ПДВ та акцизного податку операцій із ввезення на митну територію України автомобілів, оснащених виключно електродвигунами, а також операцій з постачання послуг з перевезення пасажирів на таксі-електромобілях.

Фактично інші законопроекти частково повторюють ці ж пропозиції, проте додатково зосереджуються і на стимулюванні розвитку інфраструктури для електромобілів. Говорячи ж про будь-який з проектів, в першу чергу виникає питання щодо їх відповідності європейським стандартам пільгового оподаткування. З цього приводу слід зазначити, що у цьому контексті податкові пільги для електромобілів, передбачені законопроектами, відповідно до Угоди про асоціацію є допустими, оскільки не містить несприятливого впливу на умови торгівлі між Україною та країнами ЄС [2].

Слід звернути увагу на рішення Наглядового органу Європейської асоціації вільної торгівлі (EFTA Surveillance Authority) № 150/15/COL від 21 квітня 2015 року про заходи державної допомоги для електромобілів, яким встановлено, що нульова ставка ПДВ на імпорт та лізинг електромобілів, більш вигідне нарахування податку на прибуток для працівників компанії, які використовують корпоративні електромобілі для приватних цілей, є сумісними (допустимими) заходами державної допомоги.

Таким чином, законопроекти з податкового стимулювання ринку електромобілів в Україні не мають ознак прямої суперечності європейським стандартам, оскільки законодавством ЄС передбачена можливість подібних стимулюючих заходів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Полтавець Т. Ринок електромобілів в Україні: становлення та перспективи /Т. Полтавець// [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.nbuvip.gov.ua/index.php?option...rinok..>
2. Силенко С.А. Вплив податкового стимулювання на ціноутворення та популяризацію електрифікованих автомобілів /С.А. Силенко// Сталий розвиток економіки. – 2019. - №
3. Про внесення змін до ЗУ «Про Митний тариф України» щодо ввізного мита на електромобілі». Закон України №822-VIII від 25.11.2015 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.zakon.rada.gov.ua/go/822-19>