

УДК 629.113

Базикін О.О.¹

Щербина А.В.²

¹студ. гр. Т-118 НУ «Запорізька політехніка»

²канд. техн. наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

Ефективність використання транспортного засобу залежить від його технічного стану. Однією з найважливіших умов надійної роботи автомобіля є висока якість ремонту.

Норми і правила в галузі підтримання працездатності автомобілів засновані на планово-попереджувальній системі технічного обслуговування (ТО) і ремонту (плановий та попереджувальний характер системи).

Плановий характер системи, з одного боку, передбачає планове проведення ТО, що забезпечує попередження непередбаченої (аварійної) відмови автомобіля і регулярне отримання інформації про його технічний стан, з іншого – передбачає плановані напрацювання агрегатів і автомобілів до виведення їх до ремонту, а також обсяги робіт при ремонті, що сприяє підвищенню ритмічності роботи ремонтних підприємств і поліпшенню умов їх забезпечення матеріалами, запасними частинами та іншими видами ресурсів.

Попереджувальний характер системи полягає в тому, що вона передбачає проведення ремонту складових частин і автомобіля в цілому до настання періоду прискореного зношування базових і основних деталей. Подальше використання базових і основних деталей, які досягли цієї стадії зношування, пов'язане з небезпекою аварій і неминуче призводить до збільшення обсягів, складності та вартості ремонту. Система ремонту автомобілів являє собою сукупність взаємодіючих засобів ремонту, виконавців, стратегії, технології та нормативно-технічної документації, що забезпечують працездатний стан рухомого складу.

Таким чином, своєчасне виявлення й усунення дефектів автомобілів, які виникають в процесі їх експлуатації, успішно вирішується планово-попереджувальною системою технічного обслуговування і ремонту, чим забезпечується максимальна ефективність використання транспортного засобу.