

**ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ
ЗАСОБАМИ АБО СУДНАМИ ОСОБАМИ, ЯКІ ПЕРЕБУВАЮТЬ У
СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО, НАРКОТИЧНОГО ЧИ ІНШОГО
СП'ЯНІННЯ АБО ПІД ВПЛИВОМ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ,
ЩО ЗНИЖУЮТЬ ЇХ УВАГУ ТА ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ**

Відповідно до чинного в Україні законодавства, транспортні засоби (наприклад, легкові автомобілі) є джерелом підвищеної небезпеки, тому керування ними створює ризики для водіїв та оточуючих. Особливо це стосується пасажирських перевезень, де особисту відповідальність несе водій таксі чи маршрутки, не кажучи вже про рейсовий автобус. Безпека багатьох в його руках, кермо в його руках, тому вимоги закону щодо абсолютної тверезості чи свідомої свідомості таких водіїв досить високі, як і відповідальність за їх невиконання.

Прикладів притягнення нетверезих водіїв до відповідальності в судовому порядку досить багато: адміністративна, просто за факт керування в нетверезому стані, або кримінальна, якщо наслідки більш серйозні, особливо для інших осіб.

Кожен учасник дорожнього руху повинен знати, що згідно з п. 2.9 (а) Правил дорожнього руху України водієві забороняється керувати транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

Поліцейські, які мають підстави вважати, що водій транспортного засобу керує транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, мають право зупинити такий транспортний засіб та перевірити водія на стан алкогольного чи наркотичного сп'яніння.

Відповідно до Інструкції від 09.11.2015 р. № 1452/735 про порядок виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції, ознаки визначення алкогольного сп'яніння. є: запах алкоголю з рота, порушення координації рухів, порушення мови, виражений тремор пальців рук, різка зміна кольору шкіри обличчя, неадекватна поведінка.

Основним законодавчим нормативно-правовим актом, що визначає порядок притягнення до відповідальності осіб, які керували ТЗ у стані сп'яніння, КУпАП. Окрім загальних статей, що регламентують порядок провадження в справах про адміністративні правопорушення, варто виділити норми, що визначають особливості проваджень у справах про адміністративні правопорушення, передбачені ст. 130 КУпАП, ст. 265-1, яка передбачає тимчасове вилучення посвідчення водія, ст. 265-2, якою регламентується порядок тимчасового затримання транспортних засобів, а також ст. 266, що встановлює підстави та порядок відсторонення осіб від керування транспортними засобами й огляд їх на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують їхню увагу і швидкість дії.

До підзаконних нормативно-правових актів, які регламентують порядок провадження в справах про адміністративні правопорушення, передбачених ст. 130 КУпАП, варто зарахувати інструкції з оформлення поліцейських матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі, про порядок виявлення у водіїв транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу і швидкість реакції], а також Порядок направлення водіїв транспортних засобів для проведення огляду з метою виявлення стану алкогольного сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, і проведення такого огляду.

Отже, виходячи з вищенаведеного, питання відповідальності за керуваннями транспортних засобів у стані сп'яніння регулюється тільки Кодексом України про адміністративні правопорушення. Законодавець посилив санкцію статті 130 КУпАП, але існують вагомі прогалини у законодавстві, чим самим дають змогу порушникам уникати відповідальності.

В цілому, керування будь яким транспортним засобом у стані будь-якого сп'яніння дуже небезпечне, не тільки для самого горе водія, а й оточуючих. Водій несе повну відповідальність за навколишніх пасажирів або пішоходів. Законодавцем потрібно якомога більше контролювати водіїв які сідають за кермом на підпитку або дають іншим не тверезим особам сідати за кермо і наражати на небезпеку оточуючих. Дана тема дуже актуальна у наш час і підлягає постійному обговоренню і посиленню уваги з боку громадян.