

УДК 656.072.4

Півторак Г.В.¹, Жила М.П.²

¹ асист. НУ «Львівська політехніка»

² студ. гр. ТТ-34 НУ «Львівська політехніка»

ОЦІНКА РОЗПОДІЛУ ПЕРЕМІЩЕНЬ ЗА РЕЖИМАМИ З ВРАХУВАННЯМ МЕТИ ПОЇЗДКИ (У М. ЛЬВОВІ)

Модель розподілу поїздок, яка забезпечує математичне відображення рішень користувачів транспортної системи щодо вибору ними способу переміщення, є однією з найважливіших елементів в розробці моделі транспортної системи [1]. Моніторинг мобільності міського населення дозволить кількісно та якісно оцінювати зміни в розвитку міста.

Для проведення досліджень застосовувався метод CAWI (Computer Assisted Web Interviewing), при якому респондент відповідає на запитання запрограмованої анкети [2]. Для опитування користувачів транспортної системи міста Львова щодо характеристик виконуваних ними переміщень створена анкета в Google Forms [3]. Опитування проводилося про поїздки, виконані з робочою, навчальною метою, з метою покупок, відпочинку та поїздки в транспортний вузол.

Результати розподілу переміщень за видами з врахуванням мети поїздки подано на рис. 1.

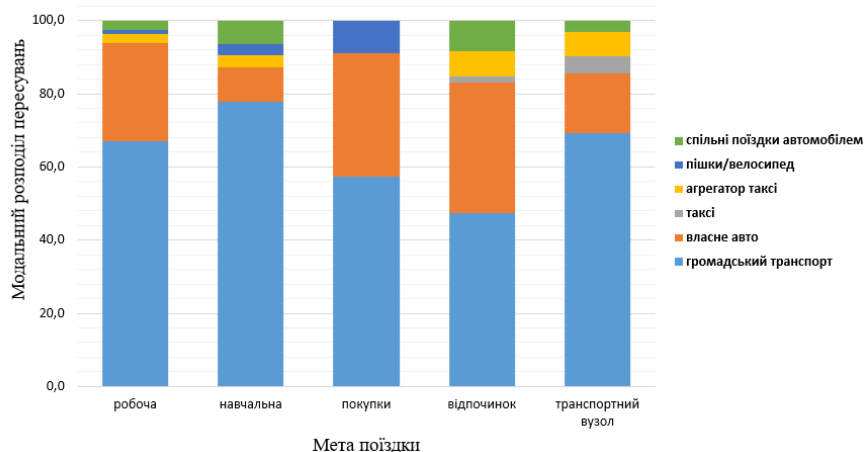


Рисунок 1 – Розподіл пересувань міською територією за видами та метою поїздки

Найбільший відсоток переміщень громадським транспортом припадає на навчальні поїздки – 78%, а найменша кількість таких поїздок (47%) серед переміщень з метою відпочинку. З цією метою найчастіше користуються приватним автомобілем – у 36% випадків. А от найменше в структурі переміщень автомобілем навчальних поїздок – тільки 9%.

Варто також відзначити, що, згідно наших опитувань, серед поїздок таксі тільки кожен четвертий обирає служби таксі, а 75% користуються послугами агрегаторів (наприклад, наприклад, Uklon, Uber, Bolt, Такчу!).

Розподіл пересувань за тривалістю поїздки подано на рис. 2.

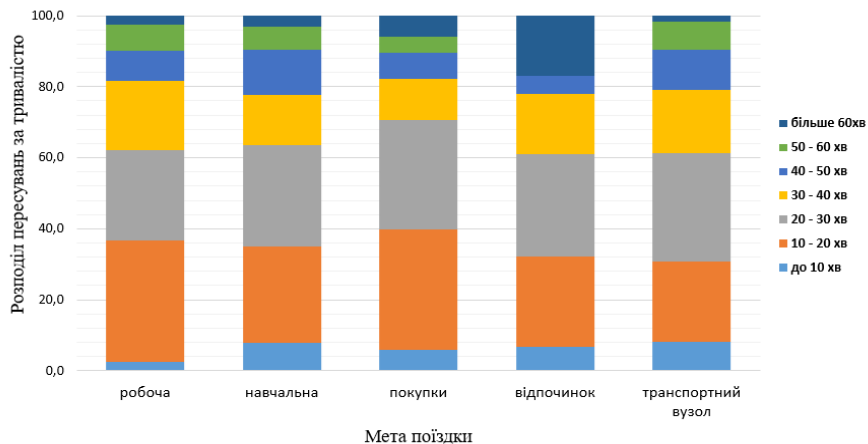


Рисунок 2 – Розподіл пересувань міською територією за тривалістю поїздки

Тривалих поїздок (більше 60 хв) найбільше для пересувань з метою відпочинку – 17%, а найменше – до транспортного вузла (тільки 1,6%). Проте серед поїздок тривалістю 50 – 60 хв поїздки до транспортного вузла найчастіші.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Birr, K. (2018). Mode choice modelling for urban areas. *Technical transactions*, 6, 67-77.

2. Осетрін, М. А., Беспалов, Д. О., Дорош М. І. (2017). Методи проведення досліджень мобільності населення міста. *Містобудування та територіальне планування*, 63, 292-302.

3. Опитувальник користувача міських транспортних послуг Львова. Режим доступу:

<https://docs.google.com/forms/d/1BeWNYQ1swJrKZy9AAbC6ZyXQxPYGUoy-0vVm28U03f0/edit>