

УДК 629.113

Штим Д.В.¹, Щербина А.В.²

¹ студ. гр. Т-211 НУ «Запорізька політехніка»

² канд. техн. наук, доц. НУ «Запорізька політехніка»

ЕТАПИ ПІДГОТОВКИ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ ДО ФАРБУВАННЯ

Підготовка кузова автомобіля перед фарбуванням – це не тільки невід’ємний етап у процесі відновлення зовнішнього вигляду машини, а й мистецтво, що потребує уваги до деталей, досвіду та професіоналізму. Цей процес починається задовго до моменту нанесення першого шару фарби та включає ряд ретельних етапів, кожен з яких відіграє ключову роль у досягненні ідеального результату.

З самого початку, коли автомобіль прибуває до автомайстерні, фахівці зважують кожен крок, починаючи з оцінки стану кузова та визначення необхідного обсягу робіт. Підготовка починається з аналізу пошкоджень: подряпин, вм’ятин, корозії та інших дефектів, які можуть вплинути на результат. Після того, як дефекти визначені, наступним етапом стає ретельне очищення кузова. Очищення поверхні кузова від бруду, пилу та жирів – важливий етап підготовки автомобіля до фарбування. Використання спеціалізованих миючих засобів та води під тиском дозволяє ефективно видалити забруднення, забезпечуючи якісне та довговічне покриття. Недостатньо ретельно очищена поверхня може призвести до нерівного нанесення фарби та інших дефектів у кінцевому результаті.

Другим етапом є шліфування кузова перед фарбуванням. Шліфування необхідне для видалення старої фарби та інших покриттів з поверхні автомобіля, забезпечуючи міцне зчеплення нового покриття та запобігаючи відшаруванню або появі бульбашок. По-друге, цей процес готує поверхню кузова для нанесення ґрунтовки та фарби, створюючи рівну та гладку поверхню, на якій фарба лягатиме рівномірно і без

дефектів. Для виконання шліфування застосовуються різні абразивні матеріали та інструменти, що вибираються в залежності від характеристик поверхні та необхідного результату, і потребують досвіду та навичок, щоб уникнути пошкодження кузова.

Після шліфування поверхні кузова слідує етап заґрунтування. Ґрунтовка створює рівномірну основу для нанесення фарби, вирівнюючи структуру поверхні та запобігаючи нерівностям. Крім того, ґрунтовка захищає металеву поверхню від корозії, утворюючи бар'єр проти впливу вологи та інших агресивних факторів. Вона також забезпечує краще зчеплення з фарбами, що запобігає відшаруванню покриття в майбутньому. Правильний вибір типу ґрунтовки важливий для досягнення оптимальних результатів відповідно до характеристик поверхні та вимог до покриття.

Наступний етап це маскування. Перед початком фарбування необхідно захистити всі елементи автомобіля, які не повинні бути пофарбовані, включаючи вікна, фари, гумові ущільнювачі та інші деталі. Для цієї мети використовуються спеціальні маскувальні матеріали, такі як малярна стрічка та папір, які забезпечують надійний захист і зберігають початковий вид ділянок, що захищаються. Малярна стрічка використовується для захисту країв та ліній, а папір – для великих поверхонь. Після маскування та перевірки поверхні на дефекти проводиться остаточне очищення кузова від пилу та бруду для забезпечення якісного фарбування. Основним методом є використання стисненого повітря для видалення найдрібніших частинок. Також можуть застосовуватись спеціальні розчинники або розчини для видалення жирів та олій з поверхні кузова. Цей крок необхідний для створення ідеальних умов перед нанесенням фарби та забезпечення бездоганного покриття.

Всі ці етапи підготовки кузова автомобіля перед фарбуванням – це не просто послідовність дій, це ретельна робота, яка визначає якість та довговічність остаточного результату.