

УДК 111

Степанов В. В.¹

¹ Методист НМЦПТО у Дніпропетровській області

ТРАНСФОРМАЦІЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЇ БАЗИ З ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ ПІД ЧАС ДІЇ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ

З початком військової агресії в Україні діє воєнний стан, що визначається як особливий правовий режим, який вводиться у разі загрози національній безпеці Указом Президента України. Введення воєнного стану змінило принципи функціонування всіх інститутів суспільного життя, також і сфери професійної (професійно-технічної) освіти. Значні зміни відбулися у процедурі підготовки здобувачів освіти з професії «Водій автотранспортних засобів».

Так, Постановою Кабінету Міністрів України № 184 «Деякі питання допуску водіїв до керування транспортними засобами» (2022-03-03) було визначено, що особа допускається до складення іспитів, необхідних для отримання посвідчення водія, протягом року з дня припинення або скасування дії воєнного стану за наявності свідоцтва про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, строк дії якого закінчився у період дії воєнного стану, та/або відомостей в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ та після проходження медичного огляду в порядку, установленому Міністерством охорони здоров'я.

Пролонгація воєнного стану в країні та зростаюча потреба у військових водіях потребувала певних уточнень та змін в законодавчому полі підготовки водіїв та надання права на керування автотранспортними засобами. Згідно Постанови Кабінету Міністрів України № 360 «Деякі питання підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами в період дії воєнного стану на території України або окремих її місцевостях» (2022-03-25) право на керування транспортними засобами категорій С, С1 надається особам, які мають посвідчення водія категорії В і навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу,

пройшли перепідготовку з практичного керування транспортними засобами за встановленими програмами та склали практичний іспит на право керування транспортними засобами категорій C, C1; а навчання з практичного керування транспортними засобами категорій C, C1 проводяться не більше п'яти годин щодня (на відміну від попередньої норми – не більше 2 годин).

Спрошується підготовка навчальної документації - робочі програми та плани з підготовки водіїв акредитованими закладами освіти з відповідними територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ не погоджуються. Зупиняється на період дії правового режиму воєнного стану дія пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України №1045 «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів» (2021-10-06). Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв у період воєнного стану здійснюється відповідно до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України № 229 (2010-03-02).

Необхідність у прискоренні процедури підготовки водіїв зумовила прийняття Постанови Кабінету Міністрів України № 584 «Про навчання водіїв та державну реєстрацію транспортних засобів у період воєнного стану в Україні» (2022-05-10). Визначено, що практичний іспит для одержання посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії складається особою в будь-якому територіальному органі з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ незалежно від місця складення теоретичного іспиту за умови наявності в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ відомостей про успішне складення такою особою теоретичного іспиту; навчання з теоретичної підготовки осіб можуть здійснюватися дистанційно за допомогою технічних засобів електронної комунікації, у тому числі Інтернету; робочі програми та плани з урахуванням збільшення щоденної кількості годин навчання з практичного керування транспортними засобами категорій B, C1, C, C1E, CE та в разі зменшення до 20 відсотків змісту тем відповідних навчальних розділів теоретичного модуля акредитованими закладами з сервісними центрами не погоджуються.

Важливими стали певні зміни в діяльності Сервісних центрів МВС. Під час воєнного стану стало дуже важливим застосування принципу екстериторіальності під час складання теоретичної та практичної частини, при цьому зберігається безпекова складова отримання посвідчення водія. Тобто, громадяни, які переїхали в інше місто, отримали можливість скласти практичний іспит у будь-якому центрі МВС, а не лише там, де вони складали теорію. Також надана можливість для автошкіл проводити теоретичну підготовку в онлайн-форматі.

Таким чином, в результаті правових змін визначились такі нововведення, а саме – продовжує діяти Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, скорочений навчальний обсяг підготовки водіїв, надана можливість проводити теоретичну підготовку в онлайн-форматі, робочі програми та плани з підготовки водіїв акредитованими закладами освіти з відповідними територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ не погоджуються. Тобто створені певні умови для прискореної та достатньо якісної підготовки водіїв як для національного господарства, так і Збройних Сил України.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/360-2022-%D0%BF#Text>
2. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/584-2022-%D0%BF#Text>
3. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/184-2022-%D0%BF#Text>
4. <https://lexinform.com.ua/zakonodavstvo/voyennyj-stan-vsi-normatyvni-materialy-algorytmny-dij-roz-yasnennya-korysni-resursy/>