

УДК 656.2

Сушенко Р.В.<sup>1</sup>, Веремеєнко Л.А.<sup>2</sup>, Шелунцов Д.Т.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> проф. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>2</sup> ст. викл. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>3</sup> студ. гр. Т-310м НУ «Запорізька політехніка»

## **АНАЛІЗ ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ПРИ РЕАЛІЗАЦІЇ МЕТАЛОПРОКАТУ ЧЕРЕЗ МЕТАЛОБАЗИ**

Економічний розвиток транспортно-промислових систем передбачає «симбіоз» різних підприємств – виробників та споживачів. ПАТ «Запоріжсталь» [1] спеціалізується на виробництві плоского металопрокату, який формується у рулони та пачки. Безліч його партнерів розташовані по усьому світу, але, за сьогоденних умов становлення нашої країни, найбільш важливим є внутрішній ринок, адже це – майбутнє України.

Не зважаючи на різні масштаби споживання, навіть до невеличких підприємств, металобаз, комбінат «Запоріжсталь» ставиться небайдуже, виконуючи свої зобов'язання щодо постачань металопродукції.

Одеське підприємство ТОВ «Альфа-Сталь» [2] вже тривалий час працює на ринку збуту металопродукції підприємств України, тож має значний досвід та користується повагою своїх клієнтів. Дане підприємство має зручні автомобільні та залізничні під'їзди, оснащене вантажопідйомними механізмами на належному рівні, що дозволяє у мінімальні терміни обслуговувати споживачів.

Звісно, кожен з видів транспорту має свої переваги та недоліки, свої вартісні показники та підходи до розрахунку складових ціни на доставку вантажів. Так, автомобільний транспорт є дещо більш гнучким та одночасно менш нормованим законодавчими актами з позицій формування цінової політики.

Залізничний транспорт, навпаки, має чітку структуру формування тарифів на перевезення вантажів, нарахування плати за користування вагонами, вартості подавання/прибирання вагонів та додаткових послуг. Але, зміна окремих складових загальної вартості переміщення вантажу з пункту навантаження до пункту вивантаження здійснюється стрибкоподібно, на це впливає складна система формування тарифів, адже при цьому задіяний значний держапарат, який повинен врахувати якомога більше параметрів, на які вплине чергова зміна цінової політики. Бо залізничний транспорт регулюється державою та вторгається до багатьох сфер функціонування країни.

Виконані дослідження дозволили встановити існуючі показники ефективності використання автомобільного та залізничного транспорту на прикладі доставки металопродукції ПАТ «Запоріжсталь» до металобаз підприємства «Альфа-Сталь».

### **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Офіційний сайт ПАТ «Запоріжсталь» [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. - Електронні дані. - Запоріжжя : ПАТ «Запоріжсталь», 2021. - Режим

доступу: <https://www.zaporizhstal.com/ru/predpriyatie/> - «Запоріжсталь сьогодні».

2. Офіційний сайт ТОВ «Альфа-Сталь». [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. Інформаційний портал. URL: <http://alfa-stal.od.ua/o-kompanii>.