

УДК 656.1

Романенко О.А.

старш. викл. ДВНЗ «ПДТУ»

ДО ПИТАННЯ КЛАСИФІКАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕЛЕМАТИКИ

Сучасні системи транспортної телематики відкривають можливості підвищення ефективності міського транспорту. Комунікаційні технології можуть допомогти краще координувати транспортні потоки за допомогою супутникових додатків, GPS, бездротової передачі даних, автоматичних пристроїв підрахунку трафіку та камер високої роздільної здатності. Ці технології дозволяють віддавати пріоритет громадському транспорту, покращувати управління на ньому і суворо дотримуватись правил дорожнього руху. Вони також можуть надавати пасажирам інформацію в режимі реального часу та мобільний посібник з транспорту [1]. Телематичні системи дозволяють краще збирати, координувати та використовувати дані для керування дорожнім рухом. Вони пропонують інструменти для оцінки, візуалізації та зберігання інформації для усунення вузьких місць та вирішення небезпечних ситуацій. Вони можуть допомогти координувати транспортні потоки та підтримувати транспортні операції за рахунок пріоритету стійких видів транспорту, особливо громадського транспорту. Транспортна телематика може сприяти кращому розумінню та управлінню міським рухом. Це сприяє вибору найбільш відповідних рішень зменшення завантаженості міст[2].

Управління дорожнім рухом та контроль над ним відіграють важливу роль у міських транспортних системах з метою максимального використання потенціалу дорожньої мережі та підвищення безпеки. Існує безліч систем, які надають інформацію про громадський транспорт, у тому числі послуги інформування пасажирів у режимі реального часу на борту, через SMS, Bluetooth або на електронних панелях на зупинках.

Поряд з концептуальними та політичними інноваціями управління доступом та паркуванням також може бути покращено за допомогою нових технологій. Інтелектуальні транспортні системи для покращення керування паркуванням можуть дозволити ввести обмеження на паркування. Для управління паркуванням та доступом такі технології можуть вирішити низку проблем, від вимірювання схеми паркування до зміни політики щодо забезпечення оплати та надання інформації.

Ці технології можуть сприяти ефективності правозастосування. Для цього необхідно визначає пріоритетні області та дії, які включають оптимальне використання даних про дороги, трафік та поїздки; керування вантажними перевезеннями; ITS для безпеки дорожнього руху та додатків безпеки; зв'язки між автомобілем та транспортною інфраструктурою. Визначаючи необхідність створення спільної основи для задоволення конкретних вимог, необхідні плани дій як щодо ITS, так і щодо міської мобільності, щоб допомогти містам досягти цілей їхньої міської політики.

З точки зору управління дорожнім рухом, встановлення інструментів моніторингу та дисплеїв, а також послуг інформування пасажирів у режимі реального часу перешкоджають технологічні проблеми та місцеві обмеження. Проблеми виникають через брак місця у муніципальному управлінні поліції зберігання зібраної інформації.

Інтернет транспортних засобів (IOV) – це нова система, яка, як вважають, допоможе реалізувати концепцію інтелектуальних транспортних систем (ITS). В останні роки IOV став важливою областю досліджень ефективних додатків у зв'язку зі швидким розвитком транспортних технологій, високою пропускну здатністю супутникового зв'язку та Інтернетом речей. IOV забезпечує інтеграцію інтелектуальних транспортних засобів з Інтернетом та системними компонентами, що належать до їхнього середовища, такими як обчислювальні вузли, пішоходи та інші транспортні засоби. Дозволяючи розвивати спільну платформу обміну інформацією між транспортними засобами та різнорідними транспортними мережами, ця інтеграція спрямована на створення кращого середовища та суспільного простору для людей, а також підвищення безпеки для всіх учасників дорожнього руху.

Таким чином, кожна з основних ланок компонентів системи транспортної телематики покликана вирішувати певні та важливі для сучасного транспортного процесу завдання шляхом використання передових технічних засобів моніторингу та управління перевезеннями. Успіх залежатиме від великих досліджень, співпраці між зацікавленими сторонами та реалістичного фінансового та тимчасового планування у стабільній організації.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Розумний, зелений та інтегрований транспорт [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://projects.nmu.org.ua/ua/horizont2020/soc_ch/soc_ch_trans.php.

2. Сучасні тенденції інноваційного розвитку транспортно-логістичного комплексу [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://elartu.tntu.edu.ua/bitstream/123456789/3015/2/GEB_2013_v40_No1-Z_VataModern trends in the development of 11.pdf](http://elartu.tntu.edu.ua/bitstream/123456789/3015/2/GEB_2013_v40_No1-Z_VataModern%20trends%20in%20the%20development%20of%2011.pdf).