

ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ПРОЄКТУВАННЯ

Дорожні знаки індивідуального проєктування є особливими у порівнянні зі стандартними дорожніми знаками. Вони використовуються в тих випадках, коли стандартні знаки не можуть відображати потрібну інформацію або коли необхідно відобразити інформацію, яка є специфічною для конкретного місцевості або об'єкту.

Існують ряд особливостей застосування дорожніх знаків індивідуального проєктування. Так при проєктуванні дорожнього знаку індивідуального проєктування потрібно враховувати вимоги, які встановлені в національному законодавстві щодо дорожньої сигналізації, а також місцеві умови і особливості транспортного потоку.

Для виготовлення дорожніх знаків індивідуального проєктування можуть використовуватись різноманітні матеріали, такі як пластик, метал, скло, алюміній, та інші. Вибір матеріалу залежить від вимог до якості та тривалості експлуатації знаку.

Розміри і форма дорожнього знаку індивідуального проєктування повинні відповідати встановленим вимогам, зокрема з врахуванням відстані, на яку знак повинен бути видимим для водіїв, та місцевих умов.

Дорожні знаки індивідуального проєктування повинні бути правильно встановлені, щоб забезпечити безпечний рух транспорту. Монтаж повинен виконуватись згідно з встановленими правилами та стандартами.

Дорожні знаки індивідуального проєктування повинні бути періодично перевірені на технічний стан та наявність пошкоджень. Якщо виявляються пошкодження, то знаки повинні бути замінені або відремонтовані.

Дорожні знаки індивідуального проєктування можуть використовуватись на різних типах доріг, включаючи автомагістралі, міські вулиці, сільські дороги та інші. Вони можуть мати різні цілі, такі як нагадування про швидкість, напрямок руху, ризики на дорозі та інші.

На рисунку 1 наведена схема відведення транспортних потоків від ділянки вулично-дорожньої мережі міста. Реалізація такого відведення неможлива без застосування знаків індивідуального проєктування, які дозволять інформувати водіїв про подальший маршрут руху.



Рисунок 1 – Схема відведення транспортного потоку

Для реалізації відведення транспортного потоку дуже важливим є якісне інформування водіїв про нові умови руху. В цьому сенсі доцільно крім стандартних дорожніх знаків розробити знаки індивідуального проектування, які б наочно демонстрували зміни в організації руху.

Для реалізації відведення частки транспортного потоку пропонується встановити індивідуально розроблений знак для покращення поінформованості водіїв про нові умови руху (див рис. 2).



Рисунок 2 – Знак індивідуального проектування

Узагальнюючи, застосування дорожніх знаків індивідуального проектування потребує детального проектування, вибору матеріалів та розмірів, правильного монтажу та періодичного технічного обслуговування.

Як видно з графіка (рис. 2), найнижчі середні значення простою вагонів досягається при використанні 5-х локомотивів. Тривалість обороту одного вагону знизиться на півгодини у порівнянні з існуючим варіантом роботи і складатиме 14,4 години. При залученні 6-ти або 7-ми локомотивів тривалість простою не зазнає суттєвих змін у порівнянні з використанням 5-ти

локомотивів, навіть трохи зростає. Це пов'язано з тим фактором, що ці локомотиви задіяні і при навантаженні і може затрачуватися додатковий час на їх переміщення з фронтів відвантаження готової продукції.



Рисунок 2 – Графік залежності тривалості простою вагонів від кількості використовуваних локомотивів