

УДК 620.91: 330.567.4
Какацій С.П.
викл. ВП «РЦПО ЛНУ
ім. Тараса Шевченка»

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗАПОБІГАННЯ ДТП

Протягом останніх десятиліть у світі спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків на дорогах України.

Як наслідок, необхідно звернути увагу на підготовку водіїв, їхній рівень знань та рівень безпеки дорожнього руху.

Основними напрямками реалізації Стратегії підвищеної підготовки водіїв та рівня безпеки дорожнього руху в Україні є:

запровадження основних засад системи управління безпекою дорожнього руху: державна програма, план заходів, ключові складові, кількісні показники, конкретні цілі, проміжна та щорічна оцінка результатів, відповідальність;

реформування системи складання іспитів для отримання посвідчення водія відповідно до вимог директив ЄС у частині приймання іспитів та гарантування дотримання мінімальних стандартів фізичної і розумової придатності до керування транспортними засобами, визначення мінімального віку щодо надання права керування автотранспортними засобами відповідних категорій;

удосконалення системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху щодо володіння практичними навичками з надання домедичної і медичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності фахівців, керівників, які працюють у сфері автомобільного транспорту.

Множинність накопичених роками недоліків у професійній підготовці водіїв та складність зазначених вище нових численних завдань загальної проблеми організації підготовки водіїв свідчить про одне: її структурний або організаційний формат недосконалий і не здатний виконувати функції засобу забезпечення БДР.

Професійна складова повинна доповнюватися в автошколах особистісною мотиваційною складовою, чого сьогодні автошколи не роблять. Механізм мотивації підживлюється бажанням учнів набути необхідні навички управління внутрішньою дисципліною, законслухняністю і розумінням відповідальності за належну поведінку на дорозі.

Все сказане дозволяє визначити необхідність створення та реалізацію в АШ систем якості як інструменту гарантованого забезпечення вимог програм професійної та мотиваційної підготовки водіїв транспортних засобів: сигналів – цільових (бажаних) і вихідних (досягаються) результатів статистичного обліку поведінки водіїв в реальних умовах дорожнього руху.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. 346 с.

Безпека руху автомобільного транспорту / Зеркалов Д.В. [та ін.] Довідник. - К.: Основа, 2002. - 360 с.