

УДК 656.073

Острогляд О.О.¹, Падченко О.О.², Попов І.П.³

¹ доц. НУ «Запорізька політехніка»

² старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

³ студ. гр. Т-312м НУ «Запорізька політехніка»

ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО РОЗТАШУВАННЯ МІСЦЯ КОНСОЛІДАЦІЇ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ДОСТАВКИ ЗБІРНИХ ВАНТАЖІВ З ЄС

Консолідація вантажів у міжнародних перевезеннях представляє собою важливий елемент логістичних стратегій, спрямованих на ефективне управління вантажопотоками та оптимізацію витрат [1]. Це дозволяє оптимізувати логістичні процеси та підвищує конкурентоспроможність компаній на світовому ринку. Такий підхід передбачає об'єднання різноманітних вантажів в одну партію для спільної перевезення, що дозволяє зменшити витрати та збільшити завантаженість транспортних засобів. Консолідація вантажів сприяє раціональному використанню транспортних засобів, зменшуючи кількість порожніх рейсів.

В рамках даного дослідження було запропоновано збирати партії вантажів в країнах Європи маленькими автомобілями, що доставлятимуть їх в місце консолідації. А вже доставку консолідованої партії вантажів в Україну здійснювати 20-тонним автомобілем. За такого варіанту організації перевезення можна скоротити час простою під митними операціями. При зборі декількох партій вантажу в Європі їх замітнення можна виконати в одному місці [2]. В такому разі замітнення замовляє безпосередньо перевізник, користуючись послугами брокерських компаній.

При розробці такого маршруту важливим моментом є визначення оптимального розташування місця консолідації, де буде відбуватися перевантаження дрібних партій з маленьких вантажівок до єврофури. Для його визначення пропонується скористатися методом GFA-аналізу. Під час GFA-аналізу враховується місцезнаходження клієнтів, відстань від складів до клієнтів, а також вимоги клієнтів до продукції.

Для проведення GFA-аналізу з метою визначення оптимального місця консолідації вантажів використовувалося програмне середовище Енілоджистік. В досліджуваному маршруті відправники знаходилися в таких містах: Прага, Берлін, Дортмунд, Страсбург, Познань, Щецин. Згідно проведеного GFA-аналізу було встановлено, що оптимальним місцем для консолідації вантажів є Берлін (рис.1). Окрім того, додатково перевагою є те, що один з відправників знаходиться також у цьому місті.

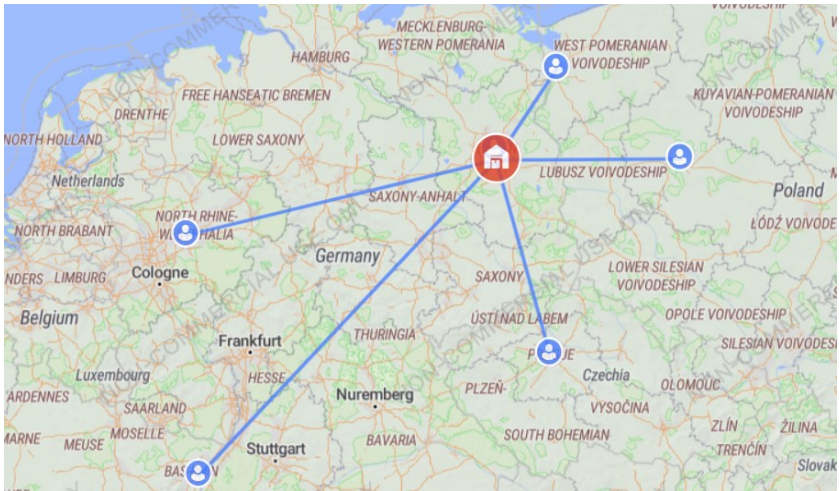


Рисунок 1 - Схема оптимального розташування місця консолідації вантажів

Були розраховані основні показники роботи малотоннажних автомобілів при зборі відправок з міст Європи та спланований маршрут руху 20-тонного автомобіля при розвезенні вантажів по Україні. Ефективність пропонованого рішення підтверджується економічними розрахунками.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Максименко А.О. Роль автомобільних вантажних перевезень у контексті стратегічних пріоритетів ЄС: виклики для України / Економіка транспортного комплексу. – вип.38. - 2021, С. 136-156.
2. Ситенько А.Ю., Процик О.П. Сучасний стан та проблематика доставки консолідованих вантажів / Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. ак. В.Лазаряна, вип. 17. - 2019. - С. 55 – 61.