

УДК 658.788

Жуков О.А.¹, Барановський Я.О.²

¹ канд.техн.наук., доц. Вінницький національний технічний університет

² студ. гр. ІЕМ-206 Вінницький національний технічний університет

ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЯ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Інтелектуальні системи керування набули широкого розповсюдження у різних сферах, що відкриває нові, раніше не доступні можливості для функціонування у тому числі транспортних засобів. З поміж іншого, слід зазначити, що в аспекті декарбонізації мають поширення у світовому

масштабі впровадження новітніх технологій, сучасних видів енергетичних ресурсів та нових технологічних видів транспортних засобів. Найбільшого розповсюдження, з посеред інших, на сьогоднішній день мають електромобілі [1].

Особливістю електромобіля, як транспортного засобу є електрична енергія, як вид палива, специфічна конструкція, електрифіковані системи забезпечення функціонування та комп'ютеризовані системи моніторингу стану функціонування систем.

Між тим, система керування електромобіля на сьогоднішній день в широкому загалі залишається пілотованою, хоча деякі системи мають автоматичні та автоматизовані елементи системи керування.

Слід зауважити, що сучасні тенденції впровадження інтелектуальних систем за принципами концепції Smart Grid, надають можливості додаткової автоматизації функціонування електромобіля якщо не в повному обсязі, то частково. Оскільки інтелектуальні системи керування повинні мати забезпечення не тільки інформаційне, а й інфраструктурне [2].

Тож, зважаючи на перераховані аспекти та проблематику розвитку процесів інтелектуалізації систем керування електромобілів, можна зробити висновок про актуальність та доцільність подальшого розвитку цього напрямку як в практичній реалізації так і в науково-дослідній. Між тим, слід враховувати, що процес інтелектуалізації систем керування електромобілів необхідно розглядати як відкриту систему.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Піжук О.І. Штучний інтелект як один із ключових драйверів цифрової трансформації економіки. Економіка, управління та адміністрування. – 2019. №. 3 (89). – С. 41–46.
2. Ломотько Д.В., Примаченко Г.О. Методологічний підхід до формалізації процесу функціонування динамічних мультимодальних транспортних систем. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2021. Т. 26. №. 1. – С. 30–37.