

УДК 656.078.1

Ісаєнко В.Л.¹

¹ асп. НТУ

ОБҐРУНТУВАННЯ МЕРЕЖІ ТЕРМІНАЛІВ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ

В сучасних умовах розвиток мультимодальних перевезень є найбільш перспективним напрямом для розбудови транспортної системи України. Дані перевезення дають можливість здійснювати доставку вантажів в будь-яке місце країни чи світу та залучати різні види транспорту, з оптимальним балансом між часом доставки та її вартістю, що є особливо важливим в умовах війни, коли звичайним способом доставити вантаж неможливо.

Розвиток мультимодальних перевезень вантажів неможливий без мережі мультимодальних терміналів.[1]

Основними факторами, що визначають мережу мультимодальних терміналів є: обсяги перевезень вантажів, характеристики вантажопотоків, вид задіяного транспорту, дислокація і пропускна здатність мультимодальних терміналів, розмір території та стан шляхів сполучення.[2]

З початком війни великі компанії, а за ними середні та дрібні, були змушені перевезти свої складські залишки та товари на захід України. Відбувся колосальний відтік до Львівської, Тернопільської, Івано-Франківської областей, Закарпаття. Центр тяжіння при побудові нових вантажних терміналів сильно змінився. Якщо раніше лівова частка вантажних терміналів створювалася в Київській області, то зараз компанії схильні зміщувати фокус на південну частину Київської області та південний захід України, вважаючи їх більш безпечною зоною.[3]

Сучасний стан мережі мультимодальних терміналів в Україні характеризується багатьма проблемами, до основних з них відносять:

- 1) різке зниження вантажопотоків та ускладнення логістичних операцій, у результаті воєнних дій;
- 2) недостатня кількість транспортної інфраструктури, що частково або повністю зруйнована, в результаті воєнних дій;
- 3) відсутність автоматизованих систем управління інформацією, що супроводжує вантажопотік.

4) недостатня кількість вантажних терміналів, а також їх низький техніко-технологічний рівень;

5) відсутність методики формування мережі мультимодальних терміналів;

В умовах сьогодення, також постає необхідність в методиці визначення дислокації мультимодальних терміналів, що лежить в основі формування мережі мультимодальних терміналів.

Згідно Закону України «Про мультимодальні перевезення», мультимодальний термінал – виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який використовується під час мультимодального перевезення для зміни видів транспорту, виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів, тощо, а під час міжнародного перевезення також може бути пунктом пропуску (пунктом контролю) через державний кордон України.[4]

Для формування мережі мультимодальних терміналів необхідно вирішити такі задачі:

- визначення проблем формування мережі мультимодальних терміналів;
- обґрунтування факторів, що визначають раціональну мережу мультимодальних терміналів в умовах сьогодення;
- дослідження факторів, що визначають дислокацію мультимодальних терміналів;
- обґрунтування показника привабливості регіону для дислокації мультимодального терміналу;
- моделювання мережі мультимодальних терміналів;
- розробку алгоритму та методики формування мережі мультимодальних терміналів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Ісаєнко В.Л. Обґрунтування раціональної дислокації мультимодальних терміналів // Актуальні напрями розвитку технічного та виробничого потенціалу національної економіки: монографія / за ред. В.О. Пінчук, Г.С. Прокудіна – Дніпро: Пороги, 2021. – 437-445 с.

2. Ширяєва С.В., Ісаєнко В.Л. Сучасний стан мережі мультимодальних терміналів України // Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації». – Переяслав, 2020. Вип. 59. – С. 473.

3. Зберегти та забезпечити: як змінилася логістика в Україні під час війни [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mind.ua/openmind/20241674-zberegti-ta-zabezpechiti-yak-zminilasya-logistika-v-ukrayini-pid-chas-vijni>

4. Закон України «Про мультимодальні перевезення», 17.11.2021 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text>