

УДК 658.512.2

Пантус Н.М.¹

¹ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ У ФОРМУВАННІ КОНЦЕПТУАЛЬНОЇ МОДЕЛІ ДИЗАЙН-ФОРМИ БЕЗПІЛОТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

В останній час відбувається стрімкий розвиток технологій, а саме перехід автомобілів від ручного керування до повної автоматизації, набуває популярності доставка за допомогою безпілотних автомобілів. Яким буде цей транспортний сегмент майбутнього, однозначно відповісти складно, але вже сьогодні намітилися критерії, які стануть обов'язковими і сьогодні задають вектор розвитку.

Використання наземних роботів-кур'єрів призведе до зниження вартості доставки в порівнянні з використанням кур'єрів-людей, а значить, знизиться собівартість надання послуги, що послужить додатковим стимулом до впровадження таких пристроїв.

Формування сучасних тенденцій концептуальної моделі дизайн-форми можна розглянути на прикладі проекту безпіотної капсули EZ-Pro: комерційний робомобіль (рис. 1).

Дизайн авто був розроблений, так щоб він максимально органічно вписався в міські пейзажі: плавні лінії, стримана кольорова гама, приховані колеса. Творці EZ-Pro надихнулися зовнішнім виглядом ланч-боксів, що відкриваються збоку, тому і для свого транспортного засобу розробили двері, що відкриваються вертикально.

Кермо, як і інші звичні важелі управління, в авто відсутні, але це не означає, що людині в оновленій системі немає місця. У компанії переконані, що, незважаючи на безпілотне управління, повної автоматизації своїх транспортних засобів домагатися не будуть. У салоні буде знаходитися оператор або «консьєрж», який буде відповідати за логістику, транспортування (цілісність вантажу) або продаж.



Рисунок 1 – Проект безпілотної капсули EZ-Pro: комерційний робомобіль

За допомогою пульта (на бічній панелі встановлений багатофункціональний джойстик) або додатка може коригуватися маршрут, а також здійснюватися контроль над іншими «складами». До речі, це ще одна особливість EZ-Pro: платформи можуть об'єднуватися, і зі складу висуватися ланцюжком з декількох складів (Leader Pod) під керуванням «консьєржа», які в ході поїздки будуть від'єднуватися і рухатися до місця доставки самостійно (Robo Pod).

Після виконання своїх завдань, платформа повертається в ланцюжок. Skorиставшись мобільним додатком, одержувач зможе вибирати адресу і час доставки. Відстежувати посылку також можна за допомогою програми (аналогічно роботі Uber), що дозволить уникнути витрати часу на очікування. Забрати посылку можна буде двома способами: з рук в руки, коли оператор сам передає її, активувавши певну комірку за допомогою додатка. Шафка може бути доступною в будь-який час.

Таким чином можна сказати, що сучасні тенденції концептуальної моделі дизайн-форми створюються під впливом визначених критеріїв:

- безпека;
- екологічність;
- функціональність;
- автономність.