

УДК 656.138

Тарасенко О. В.¹, Лебідь Г. О.¹, Падченко О. О.¹, Матвієнко А. А.²

¹старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

²студ. гр. Т-310 НУ «Запорізька політехніка»

ТЕХНІЧНИЙ СТАН ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ЯК ФАКТОР ВПЛИВУ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Як відомо, будь-яка дорожньо-транспортна система дуже складна та вкрай небезпечна для здоров'я людей. Складовими елементами такої системи є механічні транспортні засоби, дороги та учасники дорожнього руху, а також навколишні матеріальні, соціальні та економічні умови [1].

Наряду з людьми, на безпеку дорожнього руху значно впливає технічний стан механічних засобів, які рухаються у транспортному потоці. Керування несправним транспортним засобом може привести до скоєння дорожньо-транспортної пригоди з тяжкими наслідками. За інформацією Патрульної поліції України, згідно аналізу статистики дорожньо-транспортних пригод, керування несправним транспортним засобом стає причиною значної кількості небезпечних подій на автомобільних дорогах країни. Так, тільки за 2020 рік сталося 535 подій, причиною яких став несправний стан транспортного засобу, з них 64 пригоди з травмованими, в яких загинуло 14 та травмувалося 55 людей [2]. Причому, ці цифри стосуються тільки пригод з доказово підтвердженим несправним станом транспортного засобу, а скільки в реальності відбулось ДТП з вини водіїв, що керували несправним ТЗ – невідомо.

На рис. 1 представлено діаграму статистичних даних щодо подій , причиною яких став несправний стан транспортного засобу.



Рис. 1 – Статистичні дані пригод з несправним ТЗ

Як ми бачимо на діаграмі, відміна в липні 2011 року обов’язкового технічного огляду приватного транспорту значно знизило рівень особистої відповідальності водіїв таких автомобілів за експлуатаційні властивості своїх «коней», що призвело до стрибка кількості небезпечних подій на дорозі. Однак, поки існувала вірогідність перевірки технічного стану на посту дорожньої поліції, це не дозволяло водіям забувати про підтримку технічного стану свого автомобіля в справному вигляді.

Нажаль, постанова № 46 Кабінету Міністрів України внесла зміни у Правила дорожнього руху (ПДР), які не дозволяють працівникам дорожньої поліції перевіряти технічний стан транспортних засобів приватного використання [3]. Зараз згідно підпункту «в» пункту 2.4 ПДР України офіцери поліції не мають права проводити перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства не підлягають обов’язковому технічному контролю (зміни в ПДР від 23.01.2019) [4]. Такі зміни у законодавстві дозволили водіям приватних транспортних засобів не хвилюватися за можливі перевірки технічного стану їх автомобілів.

Також необхідно враховувати тимчасове спрощення митного оформлення транспортних засобів в Україні, яке вперше було запроваджено наприкінці листопада 2018 року й остаточно завершилось на початку листопада 2021 року. Майже за три роки, внаслідок кількох хвиль пільгового

розмитнення авто на "єврономерах" в країні удвічі виріс середній вік ввезених авто та значно збільшилась їх кількість. Якщо від 2014 до 2018 року середній вік ввезених авто був менше 5 років, то 52% ввезених в Україну так званих "євроблях" від 2019 року є старшими за 10 років. Від 2019 до жовтня 2021 року в Україні було розмитнено рекордну кількість ввезених авто – 1 613 503 одиниць [5].

Необхідно враховувати, що технічний стан автомобілів, вжитих в експлуатації, та ввезених за пільговими правилами до України, не перевіряється під час оформлення та знаходиться на відповідальності самих водіїв. А враховуючи низьку самодисципліну водіїв та відсутність контролю за технічним станом приватного транспорту, можна зробити висновок, що існує гостра необхідність підвищення рівня безпеки на автомобільних дорогах країни, для заборони безконтрольної експлуатації несправних транспортних засобів, шляхом негайного впровадження технічного контролю приватного транспорту на державному рівні.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Всесвітня доповідь про попередження дорожньо-транспортного травматизму: резюме/ Всесвітня організація охорони здоров'я.- Женева, 2004. – 68 с.
2. Статистика дорожньо-транспортних пригод в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
3. Правила дорожнього руху України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://vodiy.ua/pdr/>
4. Кабінет Міністрів України. Постанова від 23.01.2019 № 46 Про внесення змін до деяких постанов [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/46-2019-%D0%BF#Text>
5. В Україні істотно збільшився середній вік ввезених автомобілів на європейській реєстрації [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://tsn.ua/auto/news/ukrayina/v-ukrayini-ponad-50-vvezenih-yevroblyah-ye-starshimi-za-desyat-rokiv-doslidzhennya-1922296.html>