

ЗМІНИ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНЬОГО РУХУ УКРАЇНИ: ПОЗИТИВНІ ТА НЕГАТИВНІ НАСЛІДКИ

Зміни в Правилах дорожнього руху України обумовлені розвитком законодавчої бази, зміною в структурі Міністерства внутрішніх справ, впровадження сучасних технологій в сфері організації та безпеки дорожнього руху, еволюцією елементів конструктивної безпеки транспортних засобів та багатьма іншими чинниками. Як правило, зміни в Закон України «Про дорожній рух», і далі, в підпорядкованому документі, в Правилах дорожнього руху, є результатом розвитку та несуть турботу про підвищення безпеки учасників дорожнього руху. Наприклад, Постанова Кабінету Міністрів України № 1105 від 11 листопада 2020 р. внесла зміни в розділ 4 Правил дорожнього руху України, а саме в п. 4.4. Який гласить в старій редакції: «У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху». Нова редакція цього пункту: «У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлоповертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху».

Тобто, якщо стара редакція пункту мала м'яке формулювання: «за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи», то нова редакція більш суворо вказує на зобов'язання пішоходів: «повинні використовувати світлоповертальні елементи». В новій редакції відчуваються більш жорсткі умови виконання обов'язків пішоходів.

Однак, деякі зміни в ПДР викликають здивування фахівців тим, що їх впровадження не йдуть на користь безпеці дорожнього руху, а навпаки, створюють перешкоду для контролю за рівнем та якістю підготовки водіїв до відповідальної участі у дорожньому русі як безпечних учасників транспортного потоку. Наприклад, Постанова Кабінету Міністрів України № 161 від 22 березня 2017 р. внесла зміни в розділ 2 Правил дорожнього руху України, а саме в п. 2.6. Стара редакція: «За рішенням уповноваженої на те особи Державтоінспекції, за наявності на те підстав, водій зобов'язаний пройти позачерговий медичний огляд з метою визначення здатності безпечно керувати транспортним засобом і перевірку знання цих Правил та навичок

водіння». Нова редакція: «За рішенням поліцейського за наявності відповідних підстав водій зобов'язаний пройти позачерговий медичний огляд з метою визначення здатності безпечно керувати транспортним засобом». Таким чином цією постановою була знищена можливість зобов'язати водія – порушника пройти перевірку знання ПДР та навичок водіння. Враховуючи, який був рівень корупції серед працівників Державтоінспекції, можна передбачити, що раніше істотна кількість водіїв отримали свої посвідчення без відповідного навчання та складання іспитів. Тому ліквідація можливості перевірити рівень їх знань ПДР викликає здивування та сумнів щодо користі та підвищення рівня безпеки серед учасників дорожнього руху.