

ВОПРОСЫ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-8Т

Е.А. Овдиенко¹, Д.С. Старостин¹, Ю.И. Кривых²

¹ОП «Вертолеты Мотор Сич», г. Запорожье, Украина

*²Запорожский национальный технический университет,
г. Запорожье, Украина*

В настоящее время в мире эксплуатируется значительное количество вертолетов типа Ми-8Т. Но даже с учетом возможного продления назначенного срока службы до 45 лет, у большинства вертолетов он истечет к 2020-2025гг. При этом, при среднем годовом налете 500 часов/год списание вертолетов по выработке назначенного ресурса составит порядка 10% от общего объема парка.

Однако установлено, что при правильной эксплуатации и своевременном капитальном ремонте срок службы планера вертолета может быть значительно увеличен, что подтверждается введением в действие бюллетеня промышленности АО «Мотор Сич» и ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» по снятию ограничения назначенного ресурса планеру вертолета.

Модернизация вертолетов Ми-8Т в профиль Ми-8МСБ АО «Мотор Сич» позволила решить вопрос продления ресурса планера вертолета, а также повышения уровня безопасности выполнения полетов, путем установки двигателей ТВЗ-117ВМА-СБМ1В 4Е. При этом нерешенным остается ряд вопросов непосредственно влияющих на качественные показатели эксплуатации вертолетов Ми-8МСБ:

1. Истечение срока службы жгутов бортовой кабельной сети вертолета, изготовленных с применением проводов марки БПДО и БПВЛ(Э).

2. Отсутствие в достаточном количестве ряда агрегатов и узлов по причине прекращения или ограниченного объема производства.

В качестве мер по обеспечению дальнейшей эффективной эксплуатации вертолетов Ми-8МСБ возможно внедрение следующего комплекса мероприятий:

1. Замена бортовой кабельной сети вертолета.
2. Проработка возможности повышения энерговооруженности вертолета путем замены штатного генератора СГО-30У и коммутационной аппаратуры на генератор СГС-40ПУ (данная схема реализована на вертолетах МИ-8ППА и Ми-8СМВ).
3. Перевод агрегатов авиационного и радиоэлектронного оборудования на эксплуатацию по техническому состоянию.
4. Замена светотехнического оборудования аналогами на базе светодиодов.
5. Замена имеющихся преобразователей на статические.
6. Управление конфигурацией оборудования Ми-8МСБ в соответствии с запросами эксплуатанта с учетом решаемых задач:
 - выпуск вертолета в базовой комплектации;
 - оснащение вертолетов согласно требованиям ИКАО «Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Часть III. Международные полеты. Вертолеты»;
 - установка дополнительного специального оборудования по требованию заказчика.
7. Разработка и производство аналогов компонентов снятых с производства, а также использование зарубежных аналогов:
 - выпуск вертолета с комплектующими отечественного производства для внутреннего рынка;
 - по согласованию с заказчиком на вертолет устанавливается оборудование зарубежного производства.
8. Оптимизация регламентного обслуживания вертолета в эксплуатации.
9. Внедрение современного оборудования для технического обслуживания и отслеживания технического состояния вертолета на точке заказчика.

Список литературы

1. Авиационные правила. Часть 29. Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории. – М.: Авиаиздат, 2003. – 130 с.